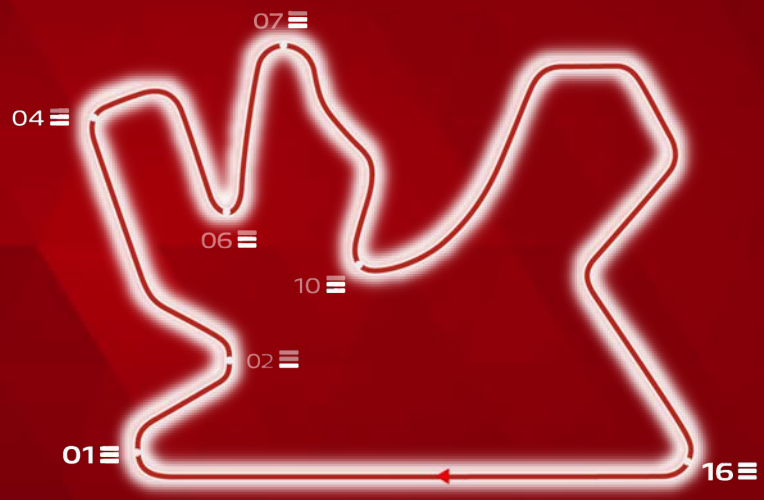

22
FORMULA 1
QATAR AIRWAYS QATAR GRAND PRIX

QATAR
27 Novembre - 29 Novembre 2026

LUSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT

Quinta edizione del GP Qatar: è la stessa pista che ospita la MotoGP dal 2004 ma naturalmente il numero di frenate, la loro intensità e gli spazi di frenata sono differenti rispetto alla F1.

La sabbia del deserto che la circonda potrebbe condizionare la potenza frenante.

5.419 m — **57** giri

TEMPO SPESO IN FRENATA **14%**

CATEGORIA DI FRENATA **3/5** Medium

	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
01	322	178	121	1,90	4,0	113	1.735
02	230	187	61	1,05	1,6	29	305
04	293	229	66	0,93	2,9	77	1.023
06	232	106	102	2,40	2,5	70	628
07	247	160	93	1,74	2,7	77	774
10	227	150	81	1,57	2,1	45	446
16	279	167	101	1,72	3,4	101	1.275

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 16** e **Curva 04** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.