20
FORMULA 1
MSC CRUISES GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO

BRASILE
06 Novembre - 08 Novembre 2026



AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE

Il tracciato brasiliano è molto guidato con curvoni veloci che determinano frenate poco impegnative.

Tra le 6 staccate del circuito, solo 2 presentano particolari difficoltà per l'impianto frenante che ha modo di raffreddarsi adeguatamente nonostante l'azione sul pedale del freno impegni i piloti in circa il 20% del tempo.

4.309 m — **71** giri

TEMPO SPESO IN FRENATA **20%**

CATEGORIA DI FRENATA **2/5** Easy

	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
★ **01**	312	115	156	2,93	3,7	104	1.538
★ **04**	324	166	142	2,27	3,6	103	1.558
07	298	221	116	1,60	1,7	29	319
08	213	97	103	2,61	2,1	58	466
10	218	99	108	2,69	2,1	57	462
★ **12**	250	131	98	2,01	3,0	89	970

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 04** e **Curva 12** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.