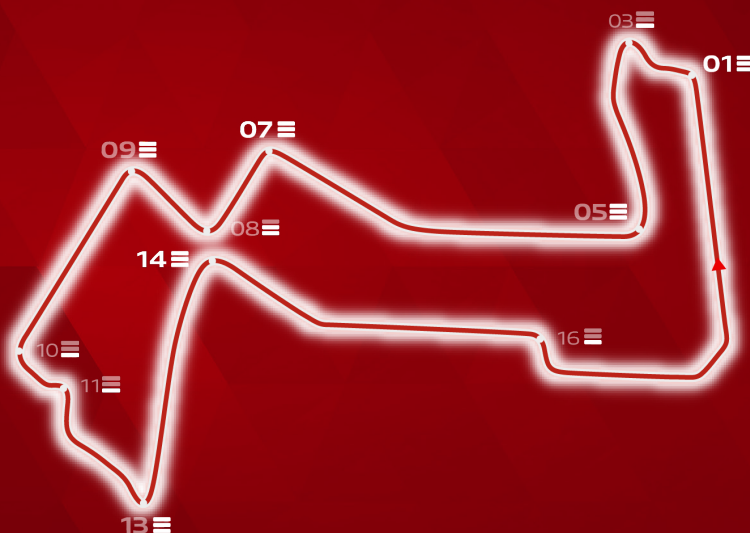


17

FORMULA 1 SINGAPORE AIRLINES SINGAPORE GRAND PRIX

SINGAPORE
09 Ottobre - 11 Ottobre 2026



MARINA BAY STREET CIRCUIT

Quando si destreggiano tra le curve e le chicane del Marina Bay Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare duramente i freni delle loro monoposto con il 24% del tempo speso in frenata.

Tra le 11 frenate che caratterizzano questo circuito 6 sono particolarmente impegnative e il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti.

L'usura del materiale d'attrito rappresenta uno dei canali da tenere costantemente monitorato.

4.940 m

62 giri

TEMPO SPESO
IN FRENATA

24%

CATEGORIA
DI FRENATA

5/5 Hard

	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
★ 01	298	144	107	1,90	4,0	110	1.660
03	159	87	77	2,23	1,7	49	280
05	256	152	89	1,62	3,1	87	1.022
★ 07	298	124	117	2,15	3,8	107	1.572
08	203	87	85	2,30	2,4	71	586
09	276	150	92	1,64	3,5	98	1.284
10	168	122	37	0,92	1,8	49	333
11	197	67	105	2,97	1,9	53	338
13	284	95	128	2,73	3,7	103	1.450
★ 14	304	119	128	2,48	3,9	110	1.604
16	249	212	44	0,68	2,3	55	553

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 14** e **Curva 07** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la
fonte Brembo.