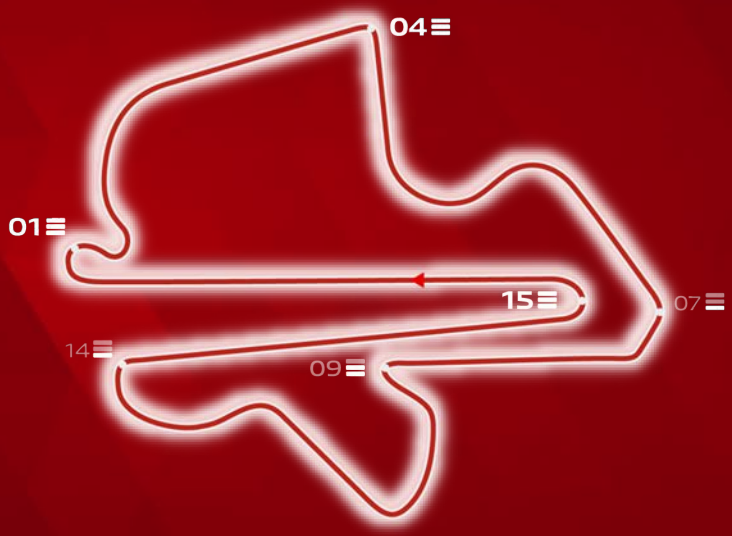
16
FORMULA 1 GULF AIR BAHRAIN GRAND PRIX IN MALAYSIA

MALESIA
02 Ottobre - 04 Ottobre 2026



SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT

Circuito di media difficoltà per i freni con la sola eccezione della prima, della quarta e dell'ultima frenata. Si tratta di staccate che, se pur caratterizzate da decelerazioni superiori ai 4g, sono precedute da rettilinei molto lunghi durante i quali è possibile raffreddare efficacemente il materiale d'attrito.

5.479 m — **56** giri

TEMPO SPESO IN FRENATA **14**%

CATEGORIA DI FRENATA **3/5** Medium

	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
01	314	91	155	3,36	4,2	164	1.849
04	286	131	107	2,06	4,2	166	1.720
07	263	231	42	0,62	1,8	42	411
09	278	95	112	2,52	3,9	150	1.488
14	256	138	103	2,07	3,0	102	924
15	307	93	121	2,58	4,7	189	2.177

Per l'impianto frenante, la **Curva 15**, **Curva 01** e **Curva 04** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.