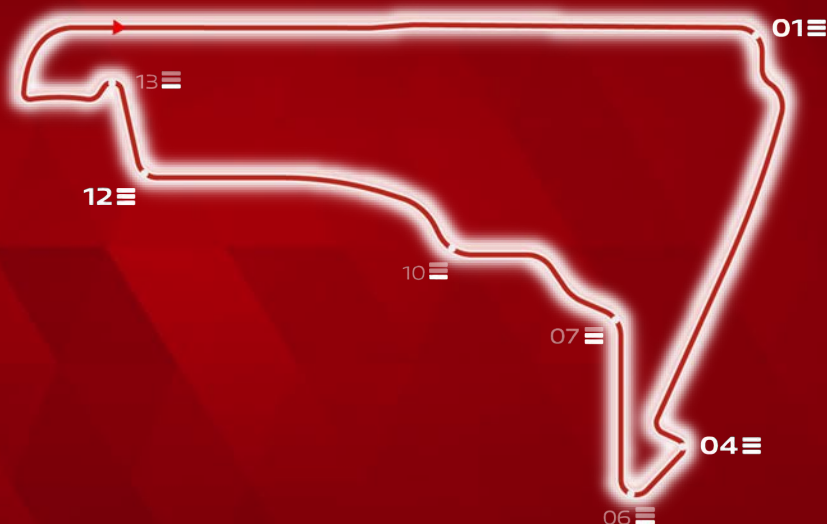


19

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

MESSICO

30 Ottobre - 01 Novembre 2026



AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

Il layout della pista di Città del Messico, congiuntamente all'elevata altitudine comportano regimi termici molto elevati per dischi e pastiglie, rendendo il circuito uno dei più critici per la gestione delle temperature.

I motori delle monoposto, essendo sovralimentati non risentono dell'altitudine garantendo prestazioni come a livello del mare mentre l'aria utilizzata per il raffreddamento freni ha una resa decisamente inferiore dovuta alla minore densità.

4.304 m

71 giri

TEMPO SPESO
IN FRENATA

20%

CATEGORIA
DI FRENATA

4/5 Hard

	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
★ 01	340	114	193	3,51	3,6	107	1.668
★ 04	327	104	175	3,33	3,5	102	1.542
06	141	88	55	1,76	1,5	45	261
07	254	195	60	0,97	2,7	83	845
10	226	184	61	1,07	1,9	49	454
★ 12	316	135	150	2,56	3,4	100	1.438
13	170	71	85	2,68	2,0	62	422

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 04** e **Curva 12** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la
fonte Brembo.