

18

FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX

USA
23 Ottobre - 25 Ottobre 2026



CIRCUIT OF THE AMERICAS

Il circuito di Austin è da considerarsi altamente impegnativo per gli impianti frenanti, con i piloti che impiegano nelle frenate circa il 16% del tempo sul giro, ma è caratterizzato da quattro staccate molto brusche.

Degna di nota soprattutto la curva 12 che risulta essere una delle più impegnative della stagione quanto a energia dissipata.

5.513 m

56 giri

TEMPO SPESO
IN FRENATA

16%

CATEGORIA
DI FRENATA

4/5 Hard

	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
★ 01	305	93	144	3,11	4,3	123	1.760
★ 11	296	92	138	3,07	4,0	115	1.607
★ 12	324	93	166	3,42	4,0	110	1.771
15	192	113	83	2,10	1,6	42	293
19	285	233	53	0,75	3,0	82	1.016
20	255	114	108	2,35	3,4	99	1.136

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 12** e **Curva 11** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la
fonte Brembo.