

15

FORMULA 1
QATAR AIRWAYS
AZERBAIJAN
GRAND PRIX

AZERBAIJAN

24 Settembre - 26 Settembre 2026



BAKU CITY CIRCUIT

La pista si sviluppa intorno alle vie più pittoresche di Baku. Dopo le prime 4 curve a 90 gradi, il tracciato si fa più tortuoso e presenta un totale di 10 frenate per giro.

Nel complesso il circuito è altamente impegnativo per i freni e tutti i team dovranno prestare molta attenzione alle temperature di dischi e pinze freno.

6.003 m

51 giri

TEMPO SPESO
IN FRENATA

18%

CATEGORIA
DI FRENATA

5/5 Hard

	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
★ 01	313	140	123	2,13	3,9	115	1.652
= 02	231	119	80	1,69	3,0	91	844
★ 03	318	119	139	2,46	3,8	113	1.659
= 04	195	109	68	1,63	2,4	69	533
= 05	234	119	94	2,06	2,8	84	855
★ 07	246	90	109	2,58	3,0	92	1.031
- 08	185	127	50	1,13	2,2	60	460
- 11	143	101	37	1,09	1,6	37	216
= 15	269	109	118	2,45	3,0	87	1.015
= 16	225	141	63	1,26	2,7	82	750

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 03** e **Curva 07** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la
fonte Brembo.