

14

FORMULA 1 TAG HEUER GRAN PREMIO DE ESPAÑA

SPAGNA

11 Settembre - 13 Settembre 2026



MADRING

Secondo GP stagionale in Spagna grazie al debutto del Madring, circuito da 22 curve che combina le caratteristiche di un circuito cittadino con quelle di una pista permanente.

Non si tratta tuttavia di un debutto per la capitale spagnola perché fino al 1981 si gareggiava a Jarama, ad una trentina di chilometri da Madrid.

5.416 m

57 giri

TEMPO SPESO
IN FRENATA

15%

CATEGORIA
DI FRENATA

4/5 Hard

	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
★ 01	294	137	99	1,80	4,3	135	1.782
★ 05	309	110	130	2,45	3,4	100	1.297
08	236	111	85	1,84	3,2	94	928
13	280	172	87	1,43	3,2	90	1.159
17	266	129	106	2,07	2,6	65	753
★ 20	259	95	118	2,67	3,2	99	1.083
21	157	132	26	0,64	1,6	36	254
22	236	146	69	1,32	3,0	88	868

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 05** e **Curva 20** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la
fonte Brembo.