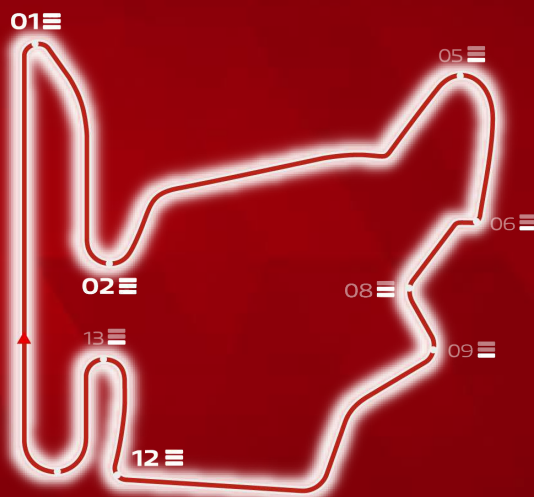


11

FORMULA 1 AWS HUNGARIAN GRAND PRIX

UNGHERIA

24 Luglio - 26 Luglio 2026



HUNGARORING

Circuito tortuoso, caratterizzato da alto carico aerodinamico e per la gran parte molto guidato ma con una staccata piuttosto impegnativa dopo il rettilineo principale.

Non può essere annoverato tra le piste più impegnative per l'impianto frenante, anche se la gestione delle temperature del materiale d'attrito, su questo tracciato, rappresenta comunque la chiave per gestire la gara con la garanzia di performance costanti e usure sotto controllo.

4.381 m

70 giri

TEMPO SPESO
IN FRENATA

22%

CATEGORIA
DI FRENATA

4/5 Hard

	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
★ 01	332	99	172	3,58	4,0	119	1.760
★ 02	283	127	143	2,85	3,7	110	1.387
05	309	277	45	0,54	2,1	40	507
06	258	157	111	2,05	2,3	58	571
08	236	113	94	2,01	2,9	87	829
09	215	190	33	0,60	1,9	50	425
★ 12	288	118	132	2,55	3,7	108	1.462
13	210	107	105	2,54	2,3	66	539

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 12** e **Curva 02** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la
fonte Brembo.