

09

**FORMULA 1
PIRELLI BRITISH
GRAND PRIX**

GRAN BRETAGNA
03 Luglio - 05 Luglio 2026



SILVERSTONE CIRCUIT

A Silverstone, per il funzionamento dei freni alla giusta temperatura, cruciale è l'aderenza, dipendente sia dalle condizioni meteo, che dal numero dei giri consecutivi compiuti dalle monoposto.

Con l'aumentare del grip cresce infatti la potenza frenante scaricabile a terra.

5.891 m

52 giri

TEMPO SPESO
IN FRENATA

8%

CATEGORIA
DI FRENATA

1/5 Very Easy

	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
★ 03	249	118	110	2,28	2,9	78	869
★ 06	286	169	116	1,91	2,7	64	802
★ 16	268	116	125	2,45	3,1	86	1.081

Per l'impianto frenante, la **Curva 16**, **Curva 03** e **Curva 06** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la
fonte Brembo.