

Torino, 25 novembre 2025 – 12:45

Evento di presentazione ibrida FIAT 500

Discorso dell'Amministratore Delegato, Antonio Filosa

Per quanti chilometri si possano percorrere, e per quanto del mondo si possa conoscere, ci sarà sempre un luogo che chiamiamo “casa”. Buongiorno a tutti e benvenuti anche da parte mia a Mirafiori, la casa della FIAT.

E sono felice di questo incontro oggi a Torino, per ribadire con fermezza e convinzione, e con la forza delle azioni concrete, la nostra determinazione a fare tutto il possibile affinché l'Italia faccia la sua parte nel riportare alla crescita l'industria automobilistica europea. Stellantis sta mantenendo i propri impegni con il suo piano per l'Italia, dando priorità alla competitività e alla sostenibilità industriale.

Questa grande città di Torino è nota per la sua natura laboriosa e concreta. E quando diciamo qualcosa, la facciamo. Quindi, oggi celebriamo l'inizio della produzione della Nuova Fiat 500 ibrida, una piccola auto con un grande potenziale che ha già portato con sé 400 nuovi assunti e un secondo turno qui a

Mirafiori a partire da marzo del prossimo anno. È un prodotto unico nel suo segmento, il più bello, ed è un'icona riconosciuta da tutti. Ed è prodotto a Torino.

Questo fa anche parte di un'importante iniziativa di ricambio generazionale che stiamo portando avanti in Italia, con circa 120 assunzioni già effettuate nel polo ingegneristico, sempre a Mirafiori, e altre 120 ad Atesa, dove produciamo veicoli commerciali. Naturalmente si tratta di un primo passo, ma è un esempio tangibile del nostro impegno qui in Italia. E voglio citare anche Melfi, dove negli ultimi mesi è già iniziata la produzione dei nuovi modelli DS N° 8 e della nuova Jeep Compass.

Tutto ciò è una prova sostanziale che Stellantis sta facendo la sua parte, realizzando gli investimenti annunciati e rispettando i tempi previsti. Solo quest'anno, due miliardi di euro investiti in Italia e sei miliardi in acquisti da fornitori italiani, portando sul mercato i nuovi prodotti promessi.

Il nostro è un piano che pone al centro le preferenze e le esigenze dei nostri clienti. Per alcuni ciò significa un veicolo elettrico, e abbiamo investito molto per offrire l'opzione elettrica a coloro che desiderano e possono fare questa scelta. La 500 elettrica ne è un bellissimo esempio, e anche in questo caso è prodotta qui a Torino. Ma non è abbastanza. La nuova 500 ibrida è la nostra risposta alla forte richiesta dei nostri clienti di poter scegliere la 500 che desiderano. E' esattamente il prodotto di cui l'Europa ha bisogno per ringiovanire il suo parco auto, fatto da

150 milioni di autovetture (quasi il 60% del totale), che hanno più di 10 anni, quindi più inquinanti. Auto come la 500 ibrida sono pratiche sia per l'ambiente che per i nostri clienti.

Questo approccio pragmatico, efficace, è costruito sul buon senso ed è stato anche alla base del nostro forte impegno con le istituzioni europee a tutti i livelli nel corso di quest'anno. Se ci sarà consentito di riconquistare i clienti con prodotti eccellenti come la 500 ibrida, riusciremo sicuramente a riportare la crescita che è fondamentale per gli investimenti e l'innovazione futuri. Innovazione che è made in Europe e che sostiene l'occupazione in Europa. Il dialogo è stato lungo e approfondito. Ora abbiamo bisogno di azioni urgenti e definitive.

Soprattutto nel segmento delle auto di piccole dimensioni. Perché sono queste le auto che inquinano meno e da cui dipende la mobilità di tutti. Perché sono queste le auto che mettono in mostra il meglio dell'esperienza e della creatività europee. Non dimentichiamo il ruolo della Fiat e della 500 nella motorizzazione di massa, degli italiani e non solo, simbolo del miracolo economico del dopoguerra, grazie al suo basso costo e alla sua accessibilità.

Il governo italiano – e colgo l'occasione per ringraziare il ministro Urso e tutte le istituzioni presenti – è stato ed è in prima linea nel sollecitare l'Europa a trovare

modi sensati e pragmatici per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione che tutti concordiamo essere importanti, ma allo stesso tempo sostenere un ritorno alla crescita di cui l'Europa ha tanto bisogno. Ci è voluto coraggio per farlo, e vi siamo grati per la leadership che avete dimostrato.

Fare tutto il possibile per ripristinare le condizioni per una crescita sostenibile richiede che tutti i membri del nostro ecosistema facciano la loro parte. E a giudicare dal lavoro fatto insieme ai rappresentanti dei sindacati, dei fornitori e dei concessionari, la nostra causa comune è chiara. Solo lavorando insieme potremo garantire i cambiamenti che stimoleranno la domanda e la produzione, a vantaggio non solo dell'Italia ma dell'intera Europa. Il lancio odierno della 500 ibrida rappresenta il meglio di Torino, il meglio dell'Italia e il meglio dell'Europa. È l'Europa che produce e, per il bene del futuro di tutti noi, è un'Europa che merita sicuramente il sostegno di chi fa le regole.

Concludo il mio breve discorso ringraziando tutti i membri del mio Stellantis Leadership Team che sono qui con noi oggi, una presenza che la dice lunga sulla nostra fiducia non solo nella FIAT 500 ibrida, ma anche in questa grande città e, naturalmente, nel nostro Paese.

Grazie mille a tutti.