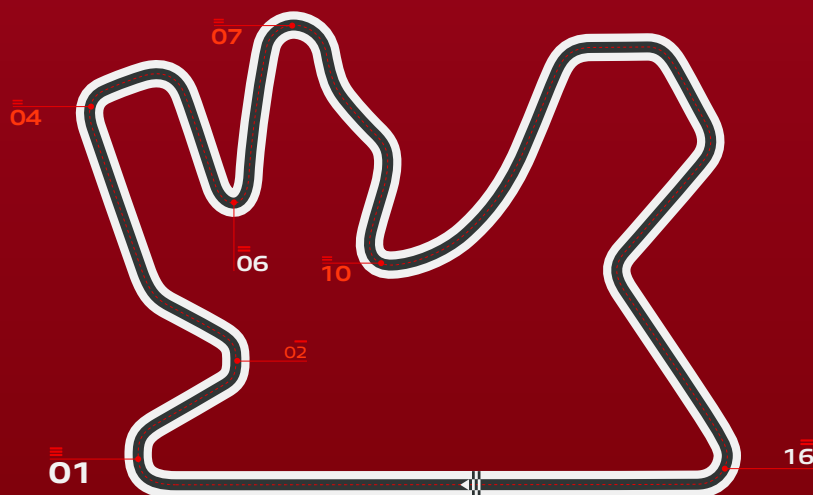


23

FORMULA 1 QATAR AIRWAYS QATAR GRAND PRIX

QATAR
28 Novembre - 30 Novembre 2025



LUSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT

Quarta edizione del GP Qatar: è la stessa pista che ospita la MotoGP dal 2004 ma naturalmente il numero di frenate, la loro intensità e gli spazi di frenata sono differenti rispetto alla F1.

La sabbia del deserto che la circonda potrebbe condizionare la potenza frenante.

5.419 m **57 giri**

TEMPO SPESO
IN FRENATA **11%**

CATEGORIA
DI FRENATA **3/5 Medium**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Spazio di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
01	310	169	99	1,59	4,2	119	2.102
02	239	192	48	0,80	2,7	57	799
04	279	217	58	0,83	3,1	70	1.169
06	261	113	82	1,82	4,0	125	1.768
07	249	162	67	1,22	3,7	112	1.549
10	263	140	87	1,68	3,8	112	1.618
16	288	183	75	1,22	4,1	123	1.962

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 16** e **Curva 06** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la
fonte Brembo.