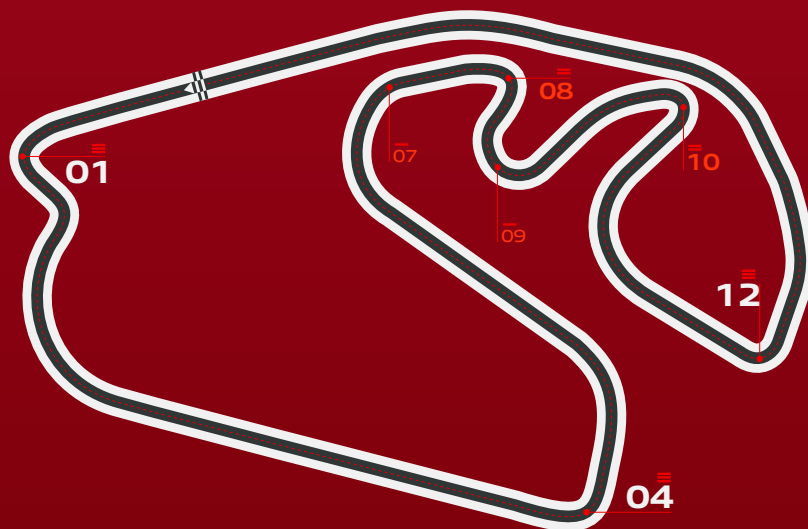


21

FORMULA 1 MSC CRUISES GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO

BRASILE
7 Novembre - 9 Novembre 2025



AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE

È un tracciato molto "guidato" con curvoni veloci che determinano frenate poco impegnative.

Tra le 7 staccate del circuito, solo 3 presentano particolari difficoltà per l'impianto frenante che ha modo di raffreddarsi adeguatamente nonostante l'azione sul pedale del freno impegni i piloti in circa il 17% del tempo.

4.309 m **71 giri**

TEMPO SPESO
IN FRENATA **17%**

CATEGORIA
DI FRENATA **3/5 Medium**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Spazio di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
01	325	123	126	2,39	4,6	139	2.493
04	313	167	94	1,52	4,6	142	2.489
07	278	246	42	0,58	2,6	48	674
08	253	96	98	2,36	3,8	116	1.640
09	137	115	31	0,87	1,5	41	251
10	229	91	90	2,35	3,2	97	1.201
12	277	132	84	1,73	4,7	148	2.256

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 04** e **Curva 12** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la
fonte Brembo.