



Il Nuovo Qashqai e-POWER debutta sulle strade di Milano

Con la generazione 3 minori consumi, minori emissioni e più silenziosità. Nuovi record per i bassi consumi

- ***Qashqai con nuovo e-POWER ha consumi inferiori rispetto alla versione precedente -12% (ciclo WLTP) e percorre 22,2 km/l***
- ***Oltre 1.200 km di autonomia (ciclo WLTP) con un pieno di benzina, +13% rispetto alla versione precedente***
- ***Emissioni di CO₂ ridotte del 12%, pari a 102 g/km, ai vertici fra gli ibridi della stessa categoria***
- ***Con una riduzione di 5,6 dB la guida è ancora più silenziosa***
- ***Il nuovo e-POWER consolida il suo ruolo di tecnologia Nissan per facilitare la transizione verso la mobilità sostenibile***
- ***Minori costi di gestione con intervalli di manutenzione ogni 20.000 km***
- ***Disponibile in Italia in anteprima nazionale sulle strade di Milano***

Milano (22 ottobre 2025) - Quasi dieci anni dopo il suo debutto a livello mondiale, e dopo tre anni dal lancio in Europa, Nissan presenta la nuova generazione della sua esclusiva tecnologia e-POWER.

Un propulsore pensato per offrire tutto il piacere e i vantaggi della guida elettrica, con accelerazione fluida e brillante unita a una grande silenziosità, ma senza la ricarica alla spina e con tutta la comodità quotidiana della tradizionale alimentazione a benzina.

e-POWER è la rivoluzione dell'ibrido, un brevetto Nissan che rappresenta un inedito approccio alla mobilità elettrificata. Il motore 100% elettrico muove le ruote della vettura e il motore termico produce energia che tramite l'inverter va alla batteria, al motore elettrico o a entrambi. A differenza degli ibridi tradizionali, nel sistema e-POWER la potenza generata dal motore termico non è mai trasmessa direttamente alle ruote.

Il Nuovo e-POWER, completamente riprogettato per esaltare tutti i punti di forza che hanno determinato il suo successo, offre minori consumi, minori emissioni e una guida ancora più silenziosa e simile a quella di un veicolo 100% elettrico, consolidando così il suo ruolo di tecnologia Nissan per facilitare la transizione verso la mobilità a zero emissioni.

- **Consumi ridotti fino a 4.5 l/100km (WLTP) o fino a 22,2 km/l**, il miglior valore fra gli ibridi nel segmento di riferimento. Un risparmio del 12% rispetto alla precedente generazione.
- **Autonomia oltre 1.200 km** (ciclo WLTP) + **13%** rispetto alla precedente generazione.
- **Emissioni di CO₂ passano da 116 g/km a 102 g/km** una riduzione del 12% rispetto alla precedente generazione.
- **Rumorosità dell'abitacolo ridotta di 5.6 dB** rispetto alla precedente generazione, raggiungendo i livelli di un EV.



- **+15 CV di potenza in modalità Sport**, per una guida ancora più brillante ed emozionante

Propulsore completamente riprogettato

Il cuore del Nuovo e-POWER è il propulsore modulare 5-in-1 di nuova concezione, che integra motore elettrico, generatore, inverter, riduttore e moltiplicatore in un assemblaggio più compatto e più leggero. La nuova calibrazione e il migliore isolamento acustico riducono vibrazioni e rumore sotto carico.

La potenza massima sulle ruote cresce di 11 kW rispetto alla versione precedente e raggiunge i 151 kW (205 CV). La capacità della batteria resta invariata e pari a 2,1 kWh.

Il motore termico ha sempre la configurazione a tre cilindri turbo benzina da 1,5 litri, ma è completamente nuovo ed esclusivamente dedicato all'applicazione e-POWER. La combustione è di tipo STARC (Strong Tumble & Appropriately stretched Robust ignition Channel) un brevetto Nissan, che massimizza la miscelazione fra aria e combustibile al momento dell'iniezione nel cilindro, migliorando l'efficienza fino all'eccezionale valore del 42%.

Un nuovo turbocompressore più grande permette di ridurre di 200 giri/min il regime del motore durante la guida in autostrada, un ulteriore contributo a ridurre il livello di rumorosità complessivo. Maggiore efficienza grazie anche al nuovo olio lubrificante 0W16, che riduce l'attrito interno.

Le modifiche apportate fanno sì che il motore termico lavori mediamente a velocità minori, con meno vibrazioni e meno rumore e con livelli di efficienza tali che non necessiti della tecnologia del rapporto di compressione variabile presente nella versione precedente.

Il risultato netto di tutte le modifiche è che il Qashqai equipaggiato con il Nuovo e-POWER ottiene un risparmio di carburante del 16% nel ciclo combinato e del 14% in autostrada rispetto alla generazione precedente.

Un altro vantaggio per i clienti è rappresentato dall'aumento degli intervalli di manutenzione, che passano da 15.000 a 20.000 km, con la riduzione dei costi di gestione della vettura.

Con un solo pieno, Qashqai con il Nuovo e-POWER percorre più di 1.200 km (ciclo WLTP), più di quanto fanno molti ibridi tradizionali plug-in, ma senza bisogno di cavo di ricarica e con la comodità del rifornimento tradizionale.

Un passo intelligente verso l'elettrico

Molti clienti, anche se attratti dai veicoli elettrici, nutrono ancora dubbi sulla loro autonomia, sulle infrastrutture e sulla facilità di ricarica. Spesso si tratta solo di falsi miti difficili da rimuovere, legati alla mancanza di esperienza quotidiana nella guida di un EV. Ma la resistenza al cambiamento e l'abbandono della propria zona di comfort sono ancora elementi determinanti nelle scelte d'acquisto.

Per questi clienti, e non solo per loro, e-POWER è la soluzione ideale, perché offre tutto il piacere della guida 100% elettrica, con accelerazione brillante, fluida e istantanea, estrema silenziosità soprattutto a basse velocità, ma senza dover cambiare le proprie abitudini perché basta mettere benzina nel serbatoio e non necessita di ricarica alla spina.



Caratteristiche e peculiarità uniche che fanno di e-POWER la tecnologia Nissan capace di facilitare la transizione verso la mobilità a zero emissioni.

Oltre al Nuovo e-POWER, Qashqai presenta una serie di miglioramenti in termini di connettività. L'infotainment ha la suite Google integrata per accedere a Google Maps – per pianificare gli spostamenti su mappe aggiornate in tempo reale – Google Assistant – per gestire alcune funzioni della vettura tramite comandi vocali – Google Play Store – per accedere a una serie di utili applicazioni.

Tra le nuove funzionalità figurano anche l'accesso ad app aggiuntive di Google Play, quali le previsioni meteo per le destinazioni pianificate e Nissan Trip Stories, che consente ai clienti di registrare e condividere facilmente i propri viaggi preferiti tramite l'app NissanConnect Services.

Ulteriori miglioramenti tecnologici includono funzioni di assistenza alla guida ProPILOT potenziate, con interfacce di guida autonoma multi-corsia migliorate per un monitoraggio più efficiente del traffico e una maggiore consapevolezza dell'ambiente circostante.

Nissan Qashqai con il Nuovo e-POWER, prodotto presso lo stabilimento Nissan di Sunderland, nel Regno Unito, è disponibile presso le concessionarie italiane con prezzi a partire da 38.100 euro.

###

Nissan AMIEO (Africa, Medio Oriente, India, Europa e Oceania)

Nissan AMIEO comprende i mercati di Africa, Medio Oriente, India, Europa e Oceania. Questa regione vasta e diversificata impiega oltre 19.000 persone e copre 140 mercati con una popolazione di circa 3,8 miliardi di persone. La regione AMIEO vanta anche un'ampia offerta di veicoli, tra cui l'iconico SUV Nissan Patrol, il pionieristico Nissan Qashqai e il crossover completamente elettrico Nissan Ariya.

[La sostenibilità](#) è al centro della visione a lungo termine di Nissan, [Ambition 2030](#), che mira a fornire modelli elettrificati e innovazione tecnologica nei mercati chiave a livello globale e a sostenere l'obiettivo di Nissan di raggiungere la [carbon neutrality](#) nel ciclo di vita dei suoi prodotti e delle sue attività entro il 2050.

Per ulteriori informazioni sui prodotti, i servizi e le soluzioni per la mobilità sostenibile di Nissan, visitare www.nissan.it

È anche possibile seguirci su [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) e [LinkedIn](#) e vedere tutti i nostri ultimi video su [YouTube](#).

Contatti

Direzione Comunicazione Nissan Italia
comunicazione@nissan.it