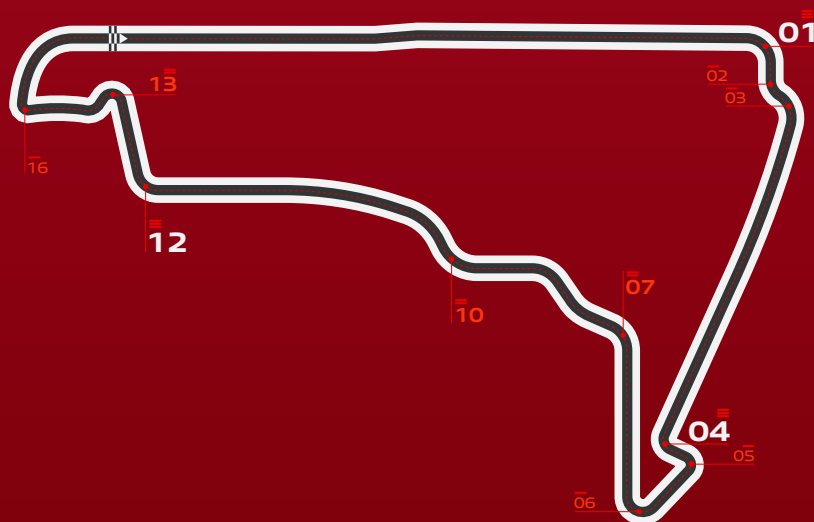


20

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

MESSICO
24 Ottobre - 26 Ottobre 2025



AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

Il layout della pista di Città del Messico, congiuntamente all'elevata altitudine comportano regimi termici molto elevati per dischi e pastiglie, rendendo il circuito uno dei più critici per la gestione delle temperature.

I motori delle monoposto, essendo sovralimentati non risentono dell'altitudine garantendo prestazioni come a livello del mare mentre l'aria utilizzata per il raffreddamento freni ha una resa decisamente inferiore dovuta alla minore densità.

4.304 m **71 giri**

TEMPO SPESO IN FRENATA **22%**

CATEGORIA DI FRENATA **4/5 Hard**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Spazio di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
01	340	110	138	2,57	4,0	128	2.184
02	135	107	24	0,71	2,4	80	556
03	141	128	12	0,32	1,7	47	311
04	315	92	129	2,76	4,1	131	2.163
05	103	68	23	0,96	2,0	62	300
06	165	79	54	1,70	2,7	90	779
07	258	194	47	0,77	3,3	99	1.375
10	268	178	64	1,09	4,0	129	1.885
12	310	142	108	1,89	4,0	127	2.146
13	205	76	75	2,34	3,2	105	1.094
16	173	95	52	1,49	2,9	99	871

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 04** e **Curva 12** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.