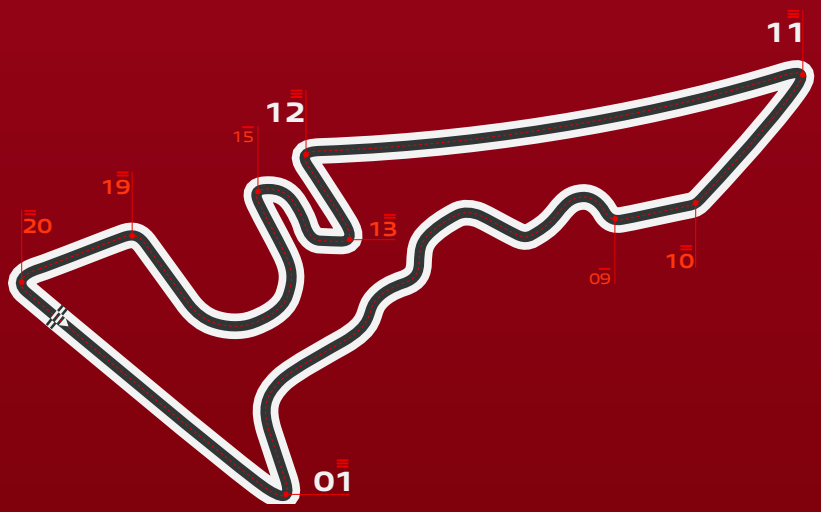
19

FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX

STATI UNITI D'AMERICA
17 Ottobre - 19 Ottobre 2025



CIRCUIT OF THE AMERICAS

Il circuito di Austin è da considerarsi mediamente impegnativo per gli impianti frenanti, con i piloti che impiegano nelle frenate circa il 18% del tempo sul giro, ma è caratterizzato da tre staccate molto brusche.

Degna di nota soprattutto la curva 12 che risulta essere una delle più impegnative della stagione quanto a energia dissipata.

5.513 m — **56** giri

TEMPO SPESO IN FRENATA **18%**

CATEGORIA DI FRENATA **3/5** Medium

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Spazio di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
01	302	94	120	2,79	4,3	133	2.090
09	244	215	31	0,50	2,0	36	423
10	226	149	56	1,15	3,3	102	1.189
11	289	88	108	2,58	4,2	133	2.038
12	312	92	126	2,72	4,2	130	2.131
13	213	103	73	1,88	3,0	92	1.011
15	217	85	87	2,38	2,9	82	936
19	284	239	39	0,56	3,3	89	1.374
20	253	97	88	2,03	4,2	133	1.864

Per l'impianto frenante, la **Curva 12**, **Curva 01** e **Curva 11** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.