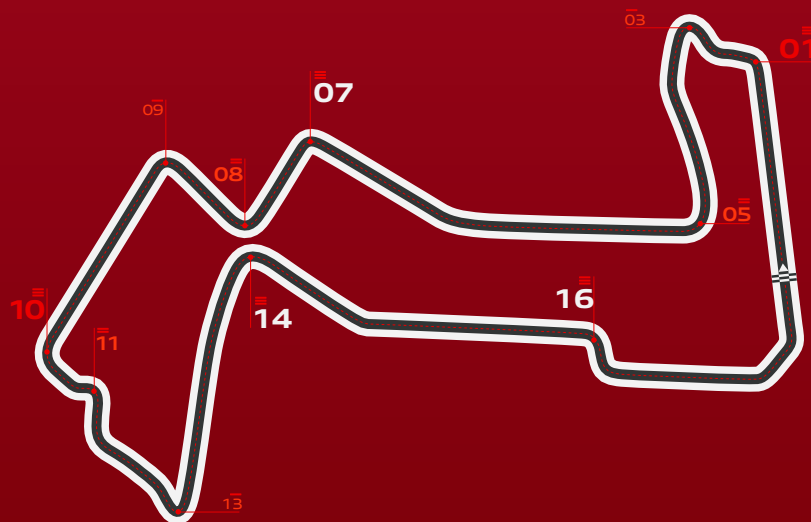


18

FORMULA 1 SINGAPORE AIRLINES SINGAPORE GRAND PRIX

SINGAPORE
3 Ottobre - 5 Ottobre 2025



MARINA BAY STREET CIRCUIT

Quando si destreggiano tra le curve e le chicane del Singapore Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare duramente i freni delle loro monoposto con il 19 per cento del tempo speso in frenata.

Tra le 11 frenate che caratterizzano questo circuito 5 sono particolarmente impegnative e il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti.

L'usura del materiale d'attrito rappresenta uno dei canali da tenere costantemente monitorato.

4.940 m **62 giri**

TEMPO SPESO
IN FRENATA **19%**

CATEGORIA
DI FRENATA **4/5 Hard**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Spazio di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
≡ 01	301	153	79	1,39	4,9	146	2.496
- 03	184	97	50	1,48	2,9	93	719
= 05	248	154	53	0,96	4,3	128	1.857
≡ 07	308	128	96	1,90	4,9	151	2.542
= 08	219	89	62	1,68	4,1	132	1.600
- 09	204	140	49	1,08	2,7	70	803
≡ 10	260	143	67	1,26	4,9	151	2.343
= 11	195	125	40	0,99	3,3	107	1.022
- 13	230	72	81	2,38	3,0	94	986
≡ 14	278	93	91	2,08	4,9	151	2.417
≡ 16	292	107	93	1,92	4,9	150	2.492

Per l'impianto frenante, la **Curva 07**, **Curva 16** e **Curva 14** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la
fonte Brembo.