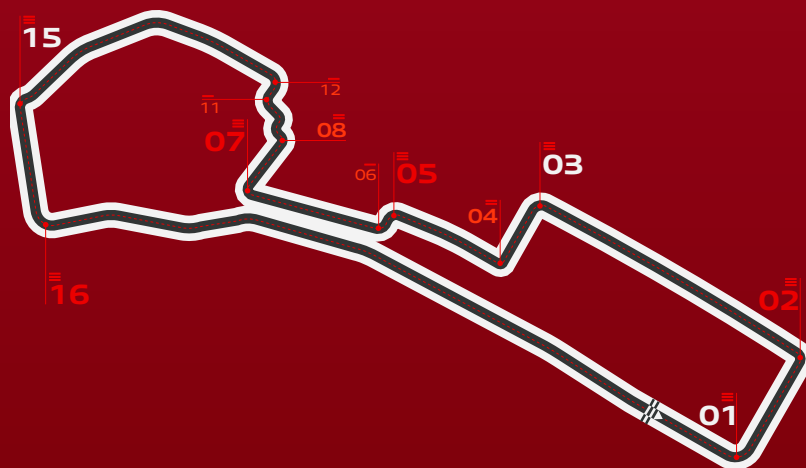


17

FORMULA 1 QATAR AIRWAYS AZERBAIJAN GRAND PRIX

AZERBAIJAN

19 Settembre - 21 Settembre 2025



BAKU CITY CIRCUIT

La pista si sviluppa intorno alle vie più pittoresche di Baku. Dopo le prime 4 curve a 90 gradi, il tracciato si fa più tortuoso e presenta un totale di 12 frenate per giro.

Nel complesso il circuito è altamente impegnativo per i freni e tutti i team dovranno prestare molta attenzione alle temperature di dischi e pinze freno.

6.003 m **51 giri**

TEMPO SPESO IN FRENATA **20%**

CATEGORIA DI FRENATA **4/5 Hard**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Spazio di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
01	329	119	108	2,12	5,0	176	2.758
02	255	95	76	1,84	4,8	174	2.280
03	310	91	106	2,27	5,0	175	2.720
04	227	96	64	1,68	4,0	145	1.593
05	255	97	88	2,12	4,6	165	2.106
06	112	87	18	0,69	1,8	62	279
07	260	71	86	2,33	4,8	173	2.307
08	215	111	51	1,26	4,2	154	1.627
11	163	94	50	1,44	2,8	102	722
12	123	98	20	0,66	1,9	64	331
15	303	94	99	2,18	4,9	170	2.574
16	267	123	82	1,79	4,9	177	2.388

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 03** e **Curva 15** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.