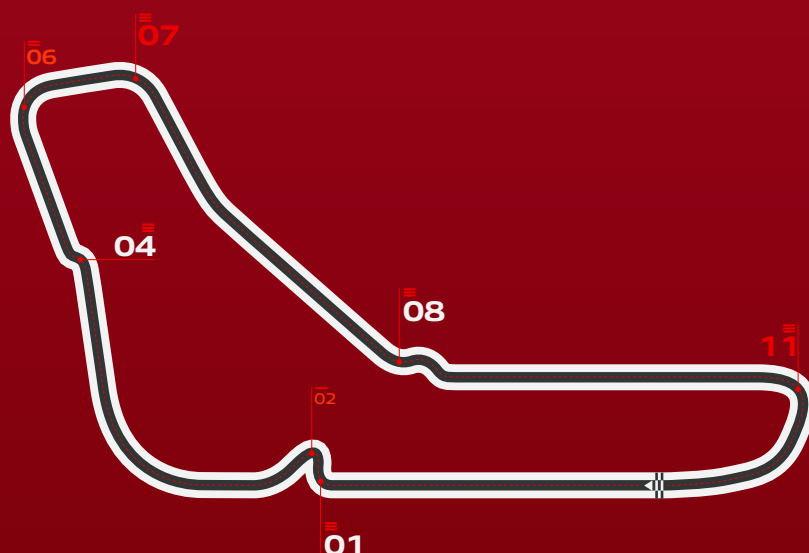


16

FORMULA 1 PIRELLI GRAN PREMIO D'ITALIA

ITALIA
5 Settembre - 7 Settembre 2025



AUTODROMO NAZIONALE MONZA

Conosciuto dagli appassionati come il “tempio della velocità”, quello di Monza è un tracciato molto impegnativo che mette a dura prova l'impianto frenante delle monoposto.

La presenza di lunghi rettilinei e la mancanza di carico aerodinamico, che riduce la possibilità di scaricare efficacemente la coppia frenante a terra, determinano staccate violentissime e impegnative da gestire.

5.793 m **53 giri**

TEMPO SPESO
IN FRENATA **12%**

CATEGORIA
DI FRENATA **5/5 Very Hard**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Spazio di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
01	337	89	129	2,75	4,7	162	2.715
02	92	73	14	0,62	1,4	48	147
04	324	125	107	2,02	4,5	159	2.503
06	261	211	42	0,64	3,1	92	1.250
07	269	183	61	0,99	4,2	148	2.062
08	328	206	86	1,24	4,5	154	2.572
11	328	234	72	0,97	3,8	121	2.020

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 08** e **Curva 04** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la
fonte Brembo.