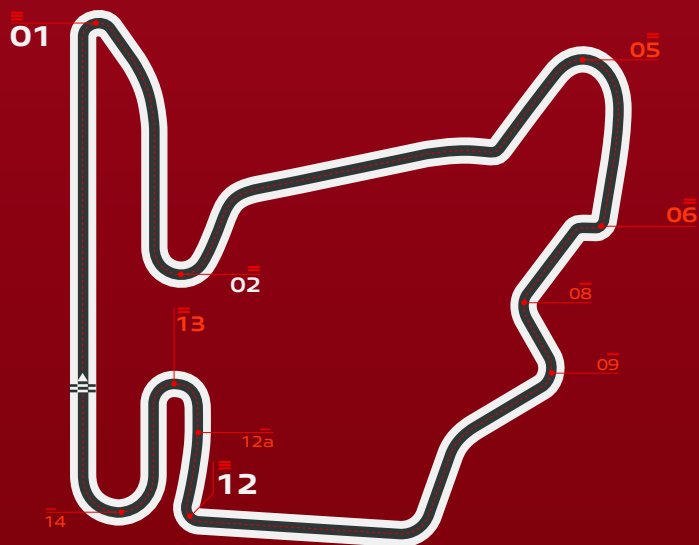


14

FORMULA 1 LENOVO HUNGARIAN GRAND PRIX

UNGHERIA
1 Agosto - 3 Agosto 2025



HUNGARORING

Circuito tortuoso, caratterizzato da alto carico aerodinamico e per la gran parte molto guidato ma con una staccata piuttosto impegnativa dopo il rettilineo principale.

Non può essere annoverato tra le piste più impegnative per l'impianto frenante, anche se la gestione delle temperature del materiale d'attrito, su questo tracciato, rappresenta comunque la chiave per gestire la gara con la garanzia di performance costanti e usure sotto controllo.

4.381 m **70 giri**

TEMPO SPESO IN FRENATA **20%**

CATEGORIA DI FRENATA **3/5 Medium**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Spazio di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
01	307	95	122	2,65	4,4	156	2.243
02	280	120	122	2,59	4,2	144	1.989
05	266	173	70	1,21	3,3	99	1.267
06	252	119	76	1,69	4,2	150	1.793
08	217	192	21	0,37	2,5	61	661
09	212	164	44	0,87	2,8	91	900
12	281	131	89	1,72	4,4	155	2.137
12a	134	119	17	0,50	0,9	19	78
13	217	105	80	1,92	3,4	117	1.239
14	215	148	64	1,30	2,5	65	716

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 12** e **Curva 02** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.