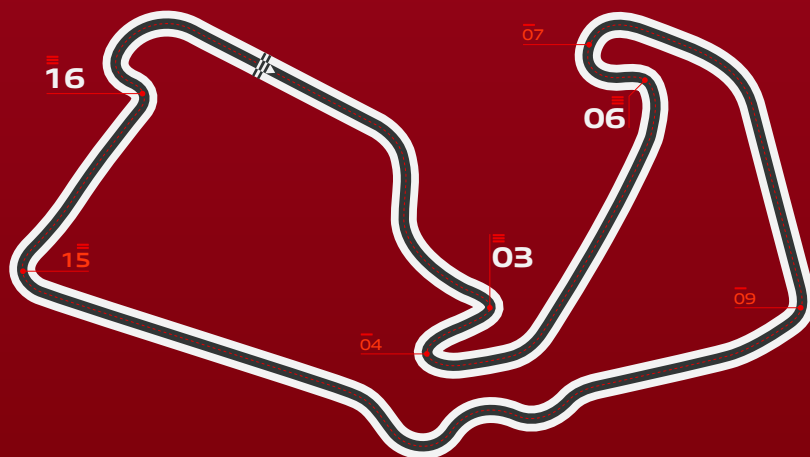


12

FORMULA 1 QATAR AIRWAYS BRITISH GRAND PRIX

GRAN BRETAGNA
4 Luglio - 6 Luglio 2025



SILVERSTONE CIRCUIT

A Silverstone, per il funzionamento dei freni alla giusta temperatura, cruciale è l'aderenza, dipendente sia dalle condizioni meteo, che dal numero dei giri consecutivi compiuti dalle monoposto.

Con l'aumentare del grip cresce infatti la potenza frenante scaricabile a terra.

5.891 m **52 giri**

TEMPO SPESO IN FRENATA **13%**

CATEGORIA DI FRENATA **1/5 Very Easy**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Spazio di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
03	295	130	115	2,33	4,5	152	2.260
04	162	86	57	1,75	2,6	92	663
06	314	207	79	1,16	4,3	136	2.179
06	201	176	28	0,54	0,9	11	64
07	194	112	77	1,94	3,0	104	994
09	280	258	24	0,32	2,9	62	890
15	306	242	61	0,81	3,2	69	1.166
16	286	111	98	2,14	4,7	165	2.375

Per l'impianto frenante, la **Curva 03**, **Curva 16** e **Curva 06** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.