



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

Mazda CX-60 2025: Tutte le novità di prodotto e il lancio in Italia

- Nuove sospensioni, sterzo, AWD e NVH per riaffermare l'amore per la guida
- "Master Test Drive": un'esperienza esclusiva in concessionaria per scoprire l'evoluzione del nuovo CX-60 2025
- Nuova rata Mazda Rent da 479 euro al mese

Roma, 13 marzo 2025. La nuova Mazda CX-60 2025, sta arrivando in tutte le concessionarie d'Italia. Con prestazioni evolute e migliorate, interni ancora più ricercati, questa vettura non solo innalza il piacere di guida, ma lo evolve in un'esperienza unica e raffinata. Nata sulla sofisticata *large platform* e progettata per garantire prestazioni dinamiche di alto livello, la Mazda CX-60 2025 incarna appieno la filosofia 'Crafted in Japan', elevando l'artigianalità giapponese a un livello senza precedenti.

Mazda applica con precisione il principio del Kaizen, ossia il miglioramento continuo delle proprie vetture, basandosi principalmente sui *feedback* dei clienti di tutto il mondo. Il CX-60 è stato il primo modello a nascere sulla piattaforma "*Large*" sviluppata interamente *in house*, un approccio che consente sviluppi e perfezionamenti continui che hanno un grande impatto sul piacere di guida e sulla percezione di qualità a bordo. A più di due anni dal suo lancio, la Mazda CX-60 2025 propone nuovi interni per la versione Homura, un nuovo colore Zircon Sand Metallic, ma è sottopelle che c'è la vera rivoluzione; infatti, questo modello integra decine di miglioramenti, sia nella meccanica che nell'elettronica, una nuova progettazione di sospensioni e sterzo, elevando ulteriormente l'esperienza di guida e il piacere di ogni viaggio.

Vediamo in dettaglio tutte le modifiche meccaniche del CX-60 2025 e i benefici che ne derivano.

NUOVE SOSPENSIONI: Le sospensioni del CX-60 2025 sono a doppio braccio oscillante all'anteriore e multilink al posteriore. In questo nuovo modello, la geometria delle **sospensioni anteriori** è stata modificata per garantire una risposta sullo sterzo più precisa e progressiva e per migliorare il ritorno nella posizione centrale nelle manovre a bassa velocità. Alle alte velocità le modifiche introdotte aumentano il senso di controllo e la precisione di sterzata sui piccoli e grandi angoli. Le **sospensioni posteriori**, a



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

seguito dei *feedback* dei clienti europei, sono state riprogettate per avere una risposta più morbida e adattarsi alle strade tortuose, a volte sconnesse, tipiche del nostro continente.

Molte le modifiche apportate tra cui l'abbassamento della posizione degli snodi anteriori e l'installazione di nuove boccole sotto telaio. Nuove le molle posteriori, ora più morbide, abbinate ad ammortizzatori più rigidi con un'escursione maggiore. Questa combinazione riduce efficacemente il beccheggio sulle superfici irregolari, garantendo un comportamento uniforme, stabile e più intuitivo.

Questo nuovo schema della sospensione, inoltre, permette l'eliminazione della barra stabilizzatrice; questo accorgimento consente una maggiore escursione delle sospensioni, garantendo un assorbimento più fluido sulle sconnessioni.

Queste modifiche migliorano l'aderenza degli pneumatici e cambiano il comportamento da neutro con tendenza al sovrasterzo a neutro. La disposizione del motore longitudinale a trazione posteriore, bilancia in modo ottimale questo nuovo assetto rendendolo prevedibile e regalando una sensazione di controllo totale durante la percorrenza delle curve. La trazione posteriore o a prevalenza posteriore nelle versioni AWD, offre la possibilità di modulare la potenza lunghe le curve per variare l'assetto senza avere ripercussioni sullo sterzo e senza generare sottosterzi indesiderati, e sulle curve a corto raggio o nei tornanti permette di riprendere velocità all'uscita delle curve seguendo con precisione gli angoli di sterzo impartiti.

I miglioramenti apportati al sistema di sospensioni incarnano l'impegno di Mazda nei confronti della filosofia Jinba Ittai, in cui l'auto e il guidatore si muovono in perfetta armonia, offrendo un'esperienza di guida coinvolgente e piacevole.

NUOVO STERZO: Nel modello CX-60 2025 il servosterzo elettrico a doppio pignone è stato modificato per garantire una solida e coerente reazione tra angolo del volante e il movimento delle ruote anteriori. Il supporto di servoassistenza è stato leggermente aumentato. Il risultato di queste modifiche è quello di ottenere una sterzata progressiva e pulita, fornendo insieme alle nuove sospensioni un controllo più preciso e rassicurante. La nuova geometria delle sospensioni inoltre migliora efficacemente il ritorno dello sterzo nelle manovre a bassa e bassissima velocità, riducendo lo sforzo di manovra e il comfort durante la guida in città.



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

MOTORE CAMBIO, AWD e KPC: Il KPC (Kinematic Posture Control) la tecnologia esclusiva di Mazda che sfrutta la disposizione longitudinale della meccanica, stabilizzando la postura del veicolo in curva, è stato modificato per integrarsi alla perfezione con la nuova geometria delle sospensioni. Anche il sistema AWD che gestisce la trazione sulle quattro ruote in modo puntuale e preciso, modificando il proprio intervento a seconda delle modalità di guida scelte, è stato evoluto per adattarsi con efficacia al nuovo assetto e comportamento di guida. Oltre a queste modifiche anche motore e cambio beneficiano di due anni di studi. Il cambio, 100% costruito in *house*, con due frizioni al posto del convertitore di coppia, ora garantisce una sensazione di compattezza e silenziosità migliorate contribuendo in modo efficace al comfort e al piacere di guida, con cambiate impercettibili e un riavvio istantaneo dopo il veleggiare senza vibrazioni. La costruzione di motore e cambio nasce per avere una perfetta sinergia che si ritrova nella eccezionale capacità di veleggiare il 37% del tempo durante i cicli di prova WLTC.

MASTER TEST DRIVE: Il *Jinba Ittai* è la cifra distintiva di tutte le vetture Mazda: un'armonia perfetta tra auto e guidatore, immediatamente percepibile fin dai primi chilometri e capace di regalare sensazioni sempre più profonde con il passare del tempo alla guida. Ogni viaggio si trasforma così in un'esperienza unica. Per permettere ai clienti di sperimentare appieno questa filosofia, Mazda introduce il **Master Test Drive**, un'esperienza esclusiva pensata per scoprire il nuovo **Mazda CX-60 2025** nel modo più autentico. Non una semplice prova su strada, ma un percorso immersivo, studiato per valorizzare ogni innovazione introdotta e offrire una percezione chiara e approfondita delle qualità dinamiche della vettura. L'esperienza inizia con un'accoglienza dedicata e un'introduzione delle novità del CX-60 2025, proseguendo con il settaggio del Driver Personalization System, che, come un tutor, imposta la posizione di guida in modo ottimale per godere appieno del *Jinba Ittai*. Poi inizia la estesa prova su strada e il cliente, affiancato da un esperto Mazda, può apprezzare la precisione dello sterzo, il comfort delle nuove sospensioni e la reattività delle motorizzazioni. Per prenotare il **Master Test Drive** è sufficiente registrarsi sul sito <https://www.mazda.it/modelli/mazda-cx-60/testdrive/> inserire i propri dati e si verrà contattati per fissare un appuntamento presso la concessionaria Mazda più vicina. Un'esperienza esclusiva che va oltre la semplice prova su strada, trasformando il test drive in un momento di qualità alla scoperta dell'identità più vera di Mazda.

LINE UP E OFFERTA COMMERCIALE: CX-60 2025 è disponibile in due motorizzazioni ibride diesel e-Skyactiv D da 200 RWD e 249CV AWD e nella versione ibrida Plug In AWD da 327 CV.



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

Il prezzo di listino di CX-60 2025 parte da 53.850 euro per la versione Prime Line con motorizzazione e-Skyactiv D 200 CV fino ad arrivare a 71.550 euro per la versione Takumi Plus con motorizzazione e-Skyactiv D 249 CV. Si amplia l'offerta commerciale che, oltre al finanziamento Mazda Advantage con 3.500 euro di sconto, aggiunge la rata di Mazda Rent di 479 euro.

L'offerta prevede un canone di noleggio di 479 euro al mese (Iva esclusa)*, per 36 canoni mensili e un anticipo di 6.000 euro. Rimane ancora valida l'offerta sulle precedenti unità in stock che prevede uno sconto fino a 8.250 euro.

Con l'arrivo del modello 2025, il CX-60 riceve miglioramenti nel line up, con le nuove versioni Homura e Takumi Plus che rappresentano il massimo in termini rapporto prezzo/ equipaggiamento, nuovi interni per la versione Homura, nuovi colori come l'elegante Zircon Sand Metallic e un nuovo feeling di guida e comportamento stradale, che riafferma l'amore di Mazda per la guida e per rendere ogni viaggio un'esperienza piacevole e appagante.

*Offerta valida fino al 31/03/2025 per vetture a stock presso i concessionari aderenti all'iniziativa sul modello **Mazda CX-60 2025 e-Skyactiv D RWD 3.3 200CV Homura**. Maggiori informazioni disponibili al seguente link: <https://www.mazda.it/business/offerte-business/mazda-cx-60-offerte/>