

CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

21 AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE

4309 m / 71 giri

È un tracciato molto "guidato" con curvoni veloci che determinano frenate poco impegnative.

Tra le 5 staccate del circuito, solo 3 presentano particolari difficoltà per l'impianto frenante che ha modo di raffreddarsi adeguatamente nonostante l'azione sul pedale del freno impegni i piloti in circa il 15% del tempo.



TEMPO SPESO IN FRENATA
15%

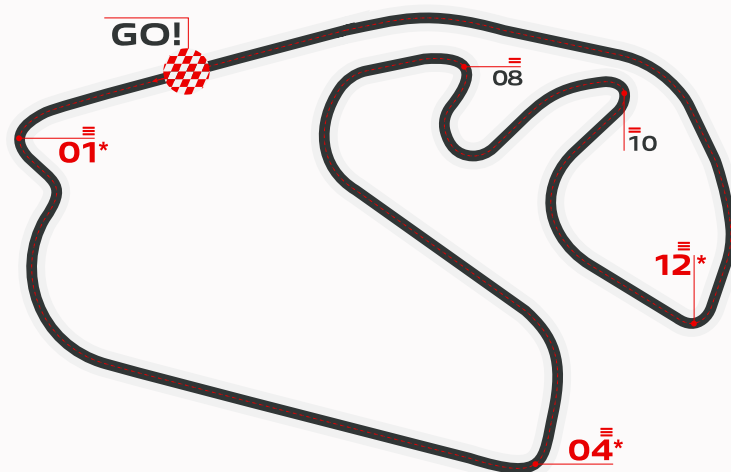
CATEGORIA DI FRENATA
3/5 MEDIUM

* Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 04** & **Curva 12** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO

Brasile 01 Novembre - 03 Novembre 2024



* CURVA 01	Velocità Iniziale km/h	337
	Velocità Finale km/h	124
	Spazio di Frenata m	130
	Tempo di Frenata sec	2,41
	Decelerazione Massima g	4,6
	Carico Pedale Max kg	139
	Potenza Frenante kW	2486

* CURVA 04	Velocità Iniziale km/h	319
	Velocità Finale km/h	159
	Spazio di Frenata m	102
	Tempo di Frenata sec	1,64
	Decelerazione Massima g	4,6
	Carico Pedale Max kg	142
	Potenza Frenante kW	2483

CURVA 08	Velocità Iniziale km/h	262
	Velocità Finale km/h	103
	Spazio di Frenata m	98
	Tempo di Frenata sec	2,34
	Decelerazione Massima g	3,7
	Carico Pedale Max kg	113
	Potenza Frenante kW	1575

CURVA 10	Velocità Iniziale km/h	231
	Velocità Finale km/h	90
	Spazio di Frenata m	91
	Tempo di Frenata sec	2,32
	Decelerazione Massima g	3,2
	Carico Pedale Max kg	94
	Potenza Frenante kW	1197

* CURVA 12	Velocità Iniziale km/h	281
	Velocità Finale km/h	131
	Spazio di Frenata m	88
	Tempo di Frenata sec	1,82
	Decelerazione Massima g	4,6
	Carico Pedale Max kg	147
	Potenza Frenante kW	2234