

Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI BAYON

DIMENSIONI					
Lunghezza totale	mm			4.180	
Larghezza	mm			1.775	
Altezza totale	mm			1.500	
Passo	mm			2.580	
Carreggiata anteriore (max.)	mm			1.551	
Carreggiata posteriore (max.)	mm			1.557	
Sbalzo anteriore	mm			820	
Sbalzo posteriore	mm			780	
Posti a sedere	n			5	
ABITACOLO					
Spazio gambe - anteriore	mm			1.072	
Spazio gambe - posteriore	mm			882	
Spazio testa - anteriore	mm			993	
Spazio testa - posteriore	mm			977	
Spazio spalle - anteriore	mm			1.395	
Spazio spalle - posteriore	mm			1.390	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)					
Minima (5 posti)	l		1.2 MPI (79CV)	1.0 T-GDI MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V MT (100CV)
			411	411	334
Massima (2 posti)	l		1.205	1.205	1.205
PESI					
			1.2 MPI (79CV)	1.0 T-GDI MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V MT (100CV)
Massa in ordine di marcia ⁽¹⁾	kg		1.120	1.170	1.195
Massa complessiva	kg		1.580	1.630	1.660
Massa rimorchiabile (frenata)	kg		450 (610)	450 (910)	450 (910)
MOTORE					
			1.2 MPI (79CV)	1.0 T-GDI MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V MT (100CV)
Alimentazione					
			Benzina		
Tipo			4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC
Cilindrata	cc		1.197	998	998
Alesaggio x corsa	mm		71.0 x 75.6	71 x 84	71 x 84
Rapporto di compressione			11 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Distribuzione			Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT		
Sistema di alimentazione			Iniezione diretta multipoint	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri			Lega di alluminio		
Testata cilindri			Lega di alluminio		
Capacità serbatoio carburante	l		40		
TRASMISSIONE					
			1.2 MPI (79CV)	1.0 T-GDI MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V MT (100CV)
Cambio manuale a 5 rapporti (1.2 MPI)	I		3,727	3,615	3,615
Cambio manuale iMT a 6 rapporti (1.0 T-GDI)	II		2,056	1,955	1,955
Cambio automatico DCT a 7 rapporti (1.0 T-GDI)	III		1,269	1,286	1,286
	IV		0,964	0,971	0,971
	V		0,774	0,794	0,794
	VI		-	0,667	0,667
	VII		-	-	-
	Retromarcia		3,636	3,700	3,700
	Finale		4,800	4.059[-17IN TIRE] - 4.267[+17IN TIRE]	4.059[-17IN TIRE] - 4.267[+17IN TIRE]
					3.632 / 4,929
PRESTAZIONI					
			1.2 MPI (79CV)	1.0 T-GDI MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V MT (100CV)
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min		57,9 (79) / 6,000	73,6 (100) / 6,000	73,6 (100) / 6,000
Coppia max.	Nm/giri/min		112,7 / 4,200	171,6 / 1,500-3,500	171,6 / 1,500-3,500
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)		-	-	12,2
Potenza max a 30 min	kW (CV)		-	-	7,94
Voltaggio Operativo	V		-	-	48
Velocità max.	km/h		158	179	179
0 - 100 km/h	sec		14,2	11,3	11,3
					12,4
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾					
			1.2 MPI (79CV)	1.0 T-GDI MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V MT (100CV)
WLTP					
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km		5,575 - 5,798	5,377 - 5,685	5,203 - 5,512
Low (WLTP)	l/100km		6,714 - 6,890	7,144 - 7,388	6,657 - 6,795
Medium (WLTP)	l/100km		5,192 - 5,402	5,135 - 5,409	4,982 - 5,312
High (WLTP)	l/100km		4,896 - 5,068	4,533 - 4,971	4,402 - 4,694
Extra-high (WLTP)	l/100km		5,958 - 5,798	5,587 - 5,982	5,479 - 5,857
					5,251 - 5,671
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾					
			1.2 MPI (79CV)	1.0 T-GDI MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V MT (100CV)
WLTP					
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) ⁽²⁾	g/km		125,83 - 130,83	122 - 129	118-125
CO ₂ (Low WLTP)	g/km		151,72 - 155,67	162,20 - 167,74	151,09 - 154,18
CO ₂ (Medium WLTP)	g/km		117,13 - 121,83	116,49 - 122,71	112,99 - 120,44
CO ₂ (High WLTP)	g/km		110,38 - 114,23	102,79 - 108,65	99,78 - 106,39
CO ₂ (Extra-high WLTP)	g/km		134,54 - 141,11	126,77 - 135,76	124,29 - 132,84
					119,07 - 128,7
STERZO					
Sistema sterzo			Pignone e cremagliera		
Servoassistenza			Serie		
Raggio di sterzata minimo	m		5,2		
Giri volante da fine corsa a fine corsa			2,7		
FRENI					
Anteriori			A disco autoventilanti		
Posteriori			A disco		
ABS + EBD			Serie		
RUOTE					
Cerchi			In acciaio da 15" e in lega leggera da 16" - 17"		
Pneumatici			185/65 R15, 195/55R16, 205/55R17		
SOSPENSIONI					
Anteriori			Indipendenti tipo McPherson		
Posteriori			Interconnesse ad asse torcente		

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2023/443 EA. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.