

CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

02 JEDDAH CORNICHE CIRCUIT

6,174 m / 50 giri

Per il quarto anno di fila la Formula 1 gareggia in Arabia Saudita ad una trentina di chilometri dalla storica città di Jeddah.

Privo di curve a 90 gradi, questo tracciato ha conquistato nel 2021 il titolo di più lungo e veloce circuito cittadino nella storia del Mondiale: la media oraria sul giro della pole position è stata di poco inferiore ai 254 km/h.

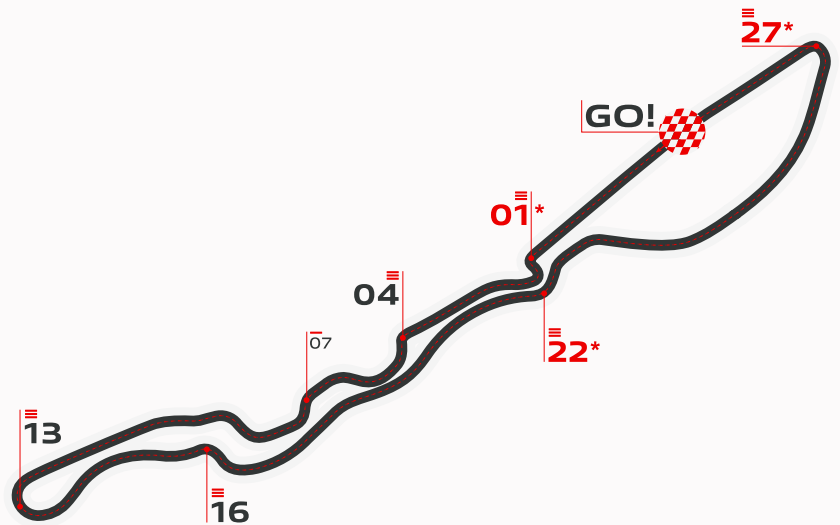


TEMPO SPESO IN FRENATA
11%

CATEGORIA DI FRENATA
4/5 HARD

* Per l'impianto frenante, la Curva 01, Curva 27 & Curva 22 risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



*** CURVA 01**

Velocità Iniziale km/h	325
Velocità Finale km/h	116
Spazio di Frenata m	115
Tempo di Frenata sec	2,26
Decelerazione Massima g	4,5
Carico Pedale Max kg	139
Potenza Frenante kW	2401

CURVA 04

Velocità Iniziale km/h	263
Velocità Finale km/h	150
Spazio di Frenata m	68
Tempo di Frenata sec	1,23
Decelerazione Massima g	4,3
Carico Pedale Max kg	135
Potenza Frenante kW	2054

CURVA 07

Velocità Iniziale km/h	278
Velocità Finale km/h	265
Spazio di Frenata m	15
Tempo di Frenata sec	0,20
Decelerazione Massima g	2,7
Carico Pedale Max kg	49
Potenza Frenante kW	822

CURVA 13

Velocità Iniziale km/h	295
Velocità Finale km/h	164
Spazio di Frenata m	90
Tempo di Frenata sec	1,48
Decelerazione Massima g	4,2
Carico Pedale Max kg	127
Potenza Frenante kW	2154

CURVA 16

Velocità Iniziale km/h	295
Velocità Finale km/h	201
Spazio di Frenata m	65
Tempo di Frenata sec	1,02
Decelerazione Massima g	4,4
Carico Pedale Max kg	139
Potenza Frenante kW	2158

*** CURVA 22**

Velocità Iniziale km/h	308
Velocità Finale km/h	183
Spazio di Frenata m	86
Tempo di Frenata sec	1,29
Decelerazione Massima g	4,5
Carico Pedale Max kg	133
Potenza Frenante kW	2379

*** CURVA 27**

Velocità Iniziale km/h	322
Velocità Finale km/h	123
Spazio di Frenata m	117
Tempo di Frenata sec	2,24
Decelerazione Massima g	4,5
Carico Pedale Max kg	138
Potenza Frenante kW	2388