

## CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

### 03 MELBOURNE GP CIRCUIT

5278 m / 58 giri

Essendo solitamente utilizzata per il traffico quotidiano, il venerdì la pista risulta scivolosa ma con il passare delle sessioni l'asfalto si gomma sempre più, aumentando anche le prestazioni in frenata.

Ciò si traduce anche in una maggiore usura di pastiglie e dischi che raggiungono temperature molto elevate per via dell'aumento di grip.



TEMPO SPESO IN FRENATA

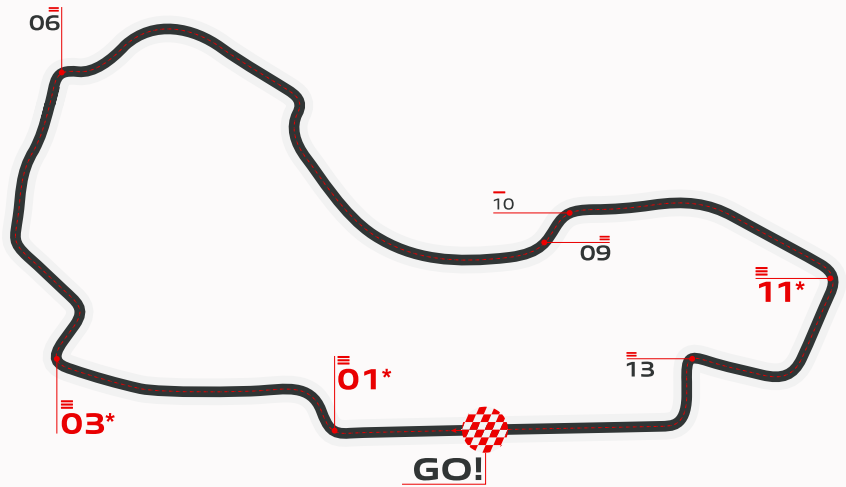
11%

CATEGORIA DI FRENATA

3/5 MEDIUM

\* Per l'impianto frenante, la Curva 11, Curva 01 & Curva 03 risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



**CURVA 01\***

Velocità Iniziale km/h	313
Velocità Finale km/h	178
Spazio di Frenata m	81
Tempo di Frenata sec	1,29
Decelerazione Massima g	4,7
Carico Pedale Max kg	165
Potenza Frenante kW	2482

**CURVA 03\***

Velocità Iniziale km/h	293
Velocità Finale km/h	101
Spazio di Frenata m	105
Tempo di Frenata sec	2,20
Decelerazione Massima g	4,7
Carico Pedale Max kg	172
Potenza Frenante kW	2435

**CURVA 06**

Velocità Iniziale km/h	282
Velocità Finale km/h	240
Spazio di Frenata m	30
Tempo di Frenata sec	0,42
Decelerazione Massima g	3,6
Carico Pedale Max kg	110
Potenza Frenante kW	1466

**CURVA 09**

Velocità Iniziale km/h	303
Velocità Finale km/h	253
Spazio di Frenata m	42
Tempo di Frenata sec	0,54
Decelerazione Massima g	3,5
Carico Pedale Max kg	98
Potenza Frenante kW	1467

**CURVA 10**

Velocità Iniziale km/h	261
Velocità Finale km/h	257
Spazio di Frenata m	5
Tempo di Frenata sec	0,07
Decelerazione Massima g	2,1
Carico Pedale Max kg	37
Potenza Frenante kW	454

**CURVA 11\***

Velocità Iniziale km/h	299
Velocità Finale km/h	120
Spazio di Frenata m	95
Tempo di Frenata sec	1,79
Decelerazione Massima g	4,8
Carico Pedale Max kg	173
Potenza Frenante kW	2500

**CURVA 13**

Velocità Iniziale km/h	259
Velocità Finale km/h	104
Spazio di Frenata m	84
Tempo di Frenata sec	1,95
Decelerazione Massima g	4,1
Carico Pedale Max kg	146
Potenza Frenante kW	1808