



# CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

## AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

Il layout della pista di Città del Messico, congiuntamente all'elevata altitudine comportano regimi termici molto elevati per dischi e pastiglie, rendendo il circuito uno dei più critici per la gestione delle temperature.

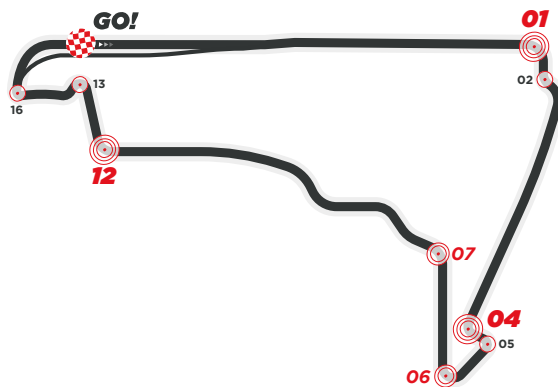
I motori delle monoposto, essendo sovralimentati non risentono dell'altitudine garantendo prestazioni come a livello del mare mentre l'aria utilizzata per il raffreddamento freni ha una resa decisamente inferiore dovuta alla minore densità.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

# FORMULA 1

27-29 OTT 2023 @ GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

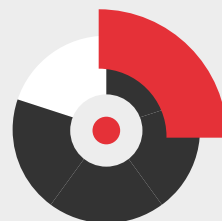
LUNGEZZA CIRCUITO: **4,304 Km**  
 NUMERO DI GIRI: **71**



TEMPO SPESO IN FRENATA:  
**21%**

PER L'IMPIANTO FRENANTE,  
**LA CURVA 01\*, CURVA 04\*  
 E CURVA 12\* RISULTANO  
 ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE**

CATEGORIA DI FRENATA:  
**HARD**



## 09 FRENATE

<b>01</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	<b>343</b>
	Velocità Finale (km/h)	<b>113</b>
	Spazio Di Frenata (m)	<b>147</b>
	Tempo Di Frenata (sec)	<b>2,68</b>
	Decelerazione Massima (g)	<b>4,1</b>
	Carico Pedale Max (kg)	<b>128</b>
	Potenza Frenante (kw)	<b>2358</b>

<b>02</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	<b>132</b>
	Velocità Finale (km/h)	<b>101</b>
	Spazio Di Frenata (m)	<b>23</b>
	Tempo Di Frenata (sec)	<b>0,75</b>
	Decelerazione Massima (g)	<b>2,1</b>
	Carico Pedale Max (kg)	<b>72</b>
	Potenza Frenante (kw)	<b>424</b>

<b>04</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	<b>318</b>
	Velocità Finale (km/h)	<b>97</b>
	Spazio Di Frenata (m)	<b>129</b>
	Tempo Di Frenata (sec)	<b>2,65</b>
	Decelerazione Massima (g)	<b>4,1</b>
	Carico Pedale Max (kg)	<b>124</b>
	Potenza Frenante (kw)	<b>2216</b>

<b>05</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	<b>162</b>
	Velocità Finale (km/h)	<b>78</b>
	Spazio Di Frenata (m)	<b>61</b>
	Tempo Di Frenata (sec)	<b>1,92</b>
	Decelerazione Massima (g)	<b>2,6</b>
	Carico Pedale Max (kg)	<b>88</b>
	Potenza Frenante (kw)	<b>728</b>

<b>06</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	<b>258</b>
	Velocità Finale (km/h)	<b>175</b>
	Spazio Di Frenata (m)	<b>68</b>
	Tempo Di Frenata (sec)	<b>1,20</b>
	Decelerazione Massima (g)	<b>3,4</b>
	Carico Pedale Max (kg)	<b>106</b>
	Potenza Frenante (kw)	<b>1485</b>

<b>07</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	<b>246</b>
	Velocità Finale (km/h)	<b>158</b>
	Spazio Di Frenata (m)	<b>75</b>
	Tempo Di Frenata (sec)	<b>1,38</b>
	Decelerazione Massima (g)	<b>3,7</b>
	Carico Pedale Max (kg)	<b>119</b>
	Potenza Frenante (kw)	<b>1611</b>

<b>12</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	<b>309</b>
	Velocità Finale (km/h)	<b>133</b>
	Spazio Di Frenata (m)	<b>117</b>
	Tempo Di Frenata (sec)	<b>2,09</b>
	Decelerazione Massima (g)	<b>4,1</b>
	Carico Pedale Max (kg)	<b>124</b>
	Potenza Frenante (kw)	<b>2191</b>

<b>13</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	<b>197</b>
	Velocità Finale (km/h)	<b>76</b>
	Spazio Di Frenata (m)	<b>75</b>
	Tempo Di Frenata (sec)	<b>2,36</b>
	Decelerazione Massima (g)	<b>3,0</b>
	Carico Pedale Max (kg)	<b>99</b>
	Potenza Frenante (kw)	<b>976</b>

<b>16</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	<b>170</b>
	Velocità Finale (km/h)	<b>97</b>
	Spazio Di Frenata (m)	<b>53</b>
	Tempo Di Frenata (sec)	<b>1,51</b>
	Decelerazione Massima (g)	<b>2,5</b>
	Carico Pedale Max (kg)	<b>84</b>
	Potenza Frenante (kw)	<b>646</b>