



CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI LUSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT

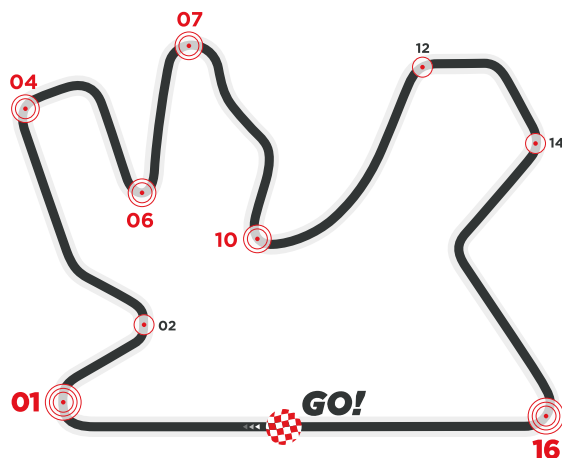
A poco meno di due anni dalla prima edizione, la Formula 1 torna in Qatar per il sesto ultimo GP della stagione. La pista di Lusail è contrassegnata da curve da percorrere ad alta e media velocità, anche se è presente un rettilineo lungo oltre un chilometro. Per l'occasione i piloti potranno godere di un nuovo asfalto ma la sabbia del deserto rischia di sporcare il tracciato, condizionando le traiettorie e la potenza frenante scaricata a terra.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

FORMULA 1

06-08 OTT 2023 @ QATAR GRAND PRIX

LUNGEZZA CIRCUITO: **5,419 Km**
NUMERO DI GIRI: **57**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
15%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
LA **CURVA 01***, **CURVA 16***
E **CURVA 10*** RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:
MEDIUM



09 FRENATE

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| 01 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 310 |
| | Velocità Finale (km/h) | 146 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 118 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 2,04 |
| | Decelerazione Massima (g) | 4,1 |
| | Carico Pedale Max (kg) | 115 |
| | Potenza Frenante (kW) | 2028 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| 02 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 232 |
| | Velocità Finale (km/h) | 161 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 64 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 1,19 |
| | Decelerazione Massima (g) | 2,9 |
| | Carico Pedale Max (kg) | 70 |
| | Potenza Frenante (kW) | 981 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| 04 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 280 |
| | Velocità Finale (km/h) | 213 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 56 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 0,84 |
| | Decelerazione Massima (g) | 3,2 |
| | Carico Pedale Max (kg) | 73 |
| | Potenza Frenante (kW) | 1210 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| 06 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 251 |
| | Velocità Finale (km/h) | 91 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 100 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 2,47 |
| | Decelerazione Massima (g) | 3,9 |
| | Carico Pedale Max (kg) | 117 |
| | Potenza Frenante (kW) | 1632 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| 07 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 248 |
| | Velocità Finale (km/h) | 137 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 95 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 1,88 |
| | Decelerazione Massima (g) | 3,4 |
| | Carico Pedale Max (kg) | 97 |
| | Potenza Frenante (kW) | 1357 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| 10 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 269 |
| | Velocità Finale (km/h) | 140 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 93 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 1,86 |
| | Decelerazione Massima (g) | 4,1 |
| | Carico Pedale Max (kg) | 125 |
| | Potenza Frenante (kW) | 1845 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| 12 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 278 |
| | Velocità Finale (km/h) | 270 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 10 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 0,13 |
| | Decelerazione Massima (g) | 2,3 |
| | Carico Pedale Max (kg) | 35 |
| | Potenza Frenante (kW) | 598 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| 14 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 268 |
| | Velocità Finale (km/h) | 259 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 9 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 0,12 |
| | Decelerazione Massima (g) | 2,8 |
| | Carico Pedale Max (kg) | 53 |
| | Potenza Frenante (kW) | 849 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| 16 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 287 |
| | Velocità Finale (km/h) | 157 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 95 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 1,72 |
| | Decelerazione Massima (g) | 4,1 |
| | Carico Pedale Max (kg) | 122 |
| | Potenza Frenante (kW) | 1947 |