



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Il circuito di Austin è da considerarsi mediamente impegnativo per gli impianti frenanti, con i piloti che impiegano nelle frenate circa il 18% del tempo sul giro, ma è caratterizzato da quattro staccate molto brusche.

Degna di nota soprattutto la curva 12 che risulta essere una delle più impegnative della stagione quanto a energia dissipata.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 18%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 11* E CURVA 12* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **5.513 M**

NUMERO DI GIRI **56**

NUMERO DI FRENATE **12**

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 01 | Velocità iniziale | 313 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 101 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 114 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,31 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 4,7 | (g) |
| | Carico pedale max | 141 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 2456 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 06 | Velocità iniziale | 279 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 273 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 8 | (m) |
| | Tempo di frenata | 0,10 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 2,3 | (g) |
| | Carico pedale max | 38 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 580 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 07 | Velocità iniziale | 274 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 234 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 34 | (m) |
| | Tempo di frenata | 0,48 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 3,6 | (g) |
| | Carico pedale max | 101 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 1530 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 08 | Velocità iniziale | 256 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 233 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 29 | (m) |
| | Tempo di frenata | 0,44 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 2,4 | (g) |
| | Carico pedale max | 52 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 695 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 09 | Velocità iniziale | 247 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 199 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 52 | (m) |
| | Tempo di frenata | 0,87 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 2,5 | (g) |
| | Carico pedale max | 63 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 794 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 10 | Velocità iniziale | 209 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 146 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 53 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,09 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 3,4 | (g) |
| | Carico pedale max | 107 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 1212 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 11 | Velocità iniziale | 296 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 91 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 104 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,35 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 4,7 | (g) |
| | Carico pedale max | 141 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 2313 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 12 | Velocità iniziale | 329 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 88 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 139 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,93 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 4,4 | (g) |
| | Carico pedale max | 136 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 2438 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 13 | Velocità iniziale | 212 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 110 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 74 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,84 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 2,7 | (g) |
| | Carico pedale max | 80 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 839 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 15 | Velocità iniziale | 204 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 83 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 94 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,47 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 2,3 | (g) |
| | Carico pedale max | 65 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 683 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 19 | Velocità iniziale | 289 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 220 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 57 | (m) |
| | Tempo di frenata | 0,84 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 3,4 | (g) |
| | Carico pedale max | 92 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 1420 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 20 | Velocità iniziale | 260 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 112 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 85 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,90 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 4,3 | (g) |
| | Carico pedale max | 136 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 1920 | (Kw) |