



### CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

È considerata la pista più completa della Formula 1 perché in poco più di 7 km si trovano curve e rettilinei di ogni forma e lunghezza. Uno dei suoi tratti caratteristici è la presenza di tre frenate di almeno 2 secondi e mezzo, un tris che non presenta nessun altro tracciato in calendario. Soprattutto in coincidenza di condizioni climatiche avverse, situazione piuttosto comune nelle Ardenne, si possono verificare problemi legati all'eccessivo raffreddamento.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA 13%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 05\*, CURVA 01\* E CURVA 12\* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **7.004 M**

NUMERO DI GIRI **44**

NUMERO DI FRENATE **07**

<b>01</b>	Velocità iniziale	<b>301</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>86</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>123</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,85</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,6</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>138</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2285</b>	(Kw)

<b>05</b>	Velocità iniziale	<b>327</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>150</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>120</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,98</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,7</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>138</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2559</b>	(Kw)

<b>08</b>	Velocità iniziale	<b>277</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>113</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>131</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,79</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,1</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>128</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1952</b>	(Kw)

<b>09</b>	Velocità iniziale	<b>302</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>272</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>26</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,33</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,3</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>86</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1374</b>	(Kw)

<b>12</b>	Velocità iniziale	<b>303</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>177</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>99</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,59</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,5</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>134</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2276</b>	(Kw)

<b>14</b>	Velocità iniziale	<b>264</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>158</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>86</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,61</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,4</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>103</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1430</b>	(Kw)

<b>18</b>	Velocità iniziale	<b>304</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>82</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>125</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,65</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,4</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>129</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2205</b>	(Kw)