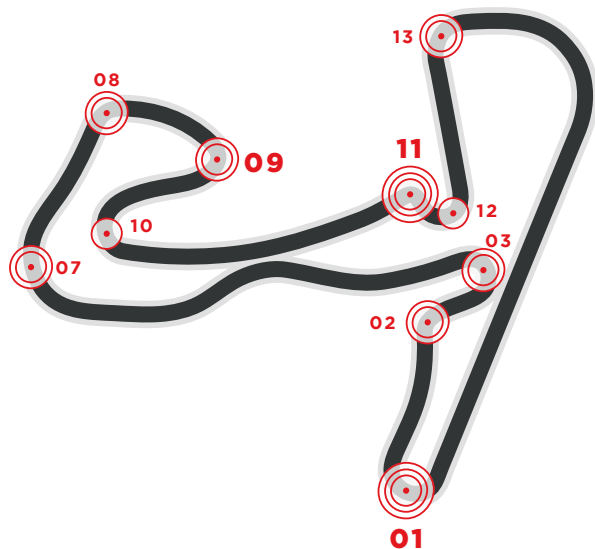




**02-04 SET 2022**



## CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Dopo il grande successo di pubblico dell'anno scorso, quando fu il secondo GP europeo per afflusso di spettatori nel week-end, il GP Paesi Bassi concede il bis. Uno dei tratti caratteristici del nuovo circuito è la presenza delle curve 3 e 14 con un banking di circa 19 gradi. Ciò si ripercuote sul set up delle monoposto che a sua volta condiziona il funzionamento dei freni.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 16%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01\*, CURVA 11\* E CURVA 09\* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.259 M**

NUMERO DI GIRI **72**

NUMERO DI FRENATE **10**

<b>01</b>	Velocità iniziale	<b>317</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>133</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>111</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,99</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,8</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>142</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2541</b>	(Kw)

<b>02</b>	Velocità iniziale	<b>253</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>214</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>32</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,50</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,4</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>99</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1347</b>	(Kw)

<b>03</b>	Velocità iniziale	<b>222</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>149</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>49</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,01</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,4</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>110</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1209</b>	(Kw)

<b>07</b>	Velocità iniziale	<b>289</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>263</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>27</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,35</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,1</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>73</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1143</b>	(Kw)

<b>08</b>	Velocità iniziale	<b>271</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>244</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>23</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,33</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,5</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>97</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1440</b>	(Kw)

<b>09</b>	Velocità iniziale	<b>247</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>115</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>97</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,09</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,7</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>112</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1523</b>	(Kw)

<b>10</b>	Velocità iniziale	<b>216</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>147</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>61</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,24</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,5</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>65</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>729</b>	(Kw)

<b>11</b>	Velocità iniziale	<b>292</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>124</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>102</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,02</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,7</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>142</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2349</b>	(Kw)

<b>12</b>	Velocità iniziale	<b>137</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>106</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>24</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,76</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,1</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>71</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>435</b>	(Kw)

<b>13</b>	Velocità iniziale	<b>247</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>189</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>46</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,76</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,5</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>104</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1427</b>	(Kw)