

JAGUAR E-PACE MY22 - DATI TECNICI

MOTORE	Ingenium 163 CV Diesel FWD	Ingenium 163 CV MHEV Diesel AWD	Ingenium 204 CV MHEV Diesel AWD	Ingenium 160 CV MHEV Benzina FWD	Ingenium 200 CV MHEV Benzina AWD	Ingenium 249 CV MHEV Benzina AWD	Ingenium 300 CV MHEV Benzina AWD	P300e 309 CV PHEV Benzina AWD
Tipo Motore	4 cilindri in linea, 16 valvole, iniezione diretta, gestione elettronica	4 cilindri in linea, 16 valvole, iniezione diretta, gestione elettronica	4 cilindri in linea, 16 valvole, iniezione diretta, gestione elettronica	3 cilindri in linea, 12 valvole, iniezione diretta, gestione elettronica	4 cilindri in linea, 16 valvole, iniezione diretta, gestione elettronica	4 cilindri in linea, 16 valvole, iniezione diretta, gestione elettronica	4 cilindri in linea, 16 valvole, iniezione diretta, gestione elettronica	3 cilindri in linea, 12 valvole, iniezione diretta, gestione elettronica
Cilindrata (cc)	1.997	1.997	1.997	1.498	1.997	1.997	1.997	1.498
Alesaggio / Corsa (mm)	83/92,31	83/92,31	83/92,31	83/92,29	83/92,29	83/92,29	83/92,29	83/92,29
Rapporto di compressione	16,5 +/-0,5 :1	16,5 +/-0,5 :1	16,5 +/-0,5 :1	10,5 +/-0,5 :1	10,5 +/-0,5 :1	10,5 +/-0,5 :1	10,5 +/-0,5 :1	10,5 +/-0,5 :1
Motore elettrico	n/d	Belt-integrated Starter Generator (BiSG)	Belt-integrated Starter Generator (BiSG)	Belt-integrated Starter Generator (BiSG)	Belt-integrated Starter Generator (BiSG)	Belt-integrated Starter Generator (BiSG)	Belt-integrated Starter Generator (BiSG)	Belt-integrated Starter Generator (BiSG) inverter and Electric Drive Unit (EDU)
Tipo batteria	n/d	Ioni di Litio	Ioni di Litio	Ioni di Litio	Ioni di Litio	Ioni di Litio	Ioni di Litio	Ioni di Litio
Potenza max	163 CV (120 kW) @ 3.750 giri/min.	163 CV (120 kW) @ 3.750 giri/min.	204 CV (150 kW) @ 3.750 giri/min.	160 CV (118 kW) @ 5.500 giri/min.	200 CV (147 kW) @ 5.500 giri/min.	249 CV (184 kW) @ 5.500 giri/min.	300 CV (221 kW) @ 5.500 giri/min.	309 CV (227 kW) @ 5.500 giri/min.
Coppia max	380 Nm @ 1.500-2.500 giri/min.	380 Nm @ 1.500-2.500 giri/min.	430 Nm @ 1.750-2.500 giri/min.	260 Nm @ 1.600-4.000 giri/min.	320 Nm @ 1.200-4.000 giri/min.	365 Nm @ 1.300-4.500 giri/min.	400 Nm @ 1.500-4.500 giri/min.	540 Nm @ 1.600-4.500 giri/min.
Normativa Euro	EU6d	EU6d	EU6d	EU6d	EU6d	EU6d	EU6d	EU6d
Trasmissione	(BG6) manuale a 6 rapporti	(9HP50) automatica a 9 rapporti	(9HP50) automatica a 9 rapporti	(8G30) automatica a 8 rapporti	(9HP50) automatica a 9 rapporti	(9HP50) automatica a 9 rapporti	(9HP50) automatica a 9 rapporti	(8G30) automatica a 8 rapporti
1a (High / Low)	3,818	4,713	4,713	5,070	4,713	4,713	4,713	5,070
2a (High / Low)	1,923	2,842	2,842	2,972	2,842	2,842	2,842	2,972
3a (High / Low)	1,218	1,909	1,909	1,950	1,909	1,909	1,909	1,950
4a (High / Low)	0,880	1,382	1,382	1,470	1,382	1,382	1,382	1,470
5a (High / Low)	0,809	1,000	1,000	1,231	1,000	1,000	1,000	1,231
6a (High / Low)	0,673	0,808	0,808	1,000	0,808	0,808	0,808	1,000
7a (High / Low)	-	0,699	0,699	0,808	0,699	0,699	0,699	0,808
8a (High / Low)	-	0,580	0,580	0,672	0,580	0,580	0,580	0,672
9a (High / Low)	-	0,480	0,480	-	0,480	0,480	0,480	-
Retromarcia	-4,139	-3,830	-3,830	-4,003	-3,830	-3,830	-3,830	-4,003
Trasmissione finale	3,238	4,544	4,544	3,832	4,544	4,544	4,544	3,832
Capacità serbatoio (utilizzabile) (litri)	65 Large / 54 Eco	65 Large / 54 Eco	65 Large / 54 Eco	67	67	67	67	57,6
Capacità serbatoio AdBlue (litri)	17	17	17	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
Freni anteriori (dischi ventilati) (mm)	325 (cerchi 17") / 349 (cerchi 18")	325 (cerchi 17") / 349 (cerchi 18")	349	325 (cerchi 17") / 349 (cerchi 18")	325 (cerchi 17") / 349 (cerchi 18")	349	349	349
Freni posteriori (dischi ventilati) (mm)	300	300	300	300	300	325	325	325
Sterzo	Pignone e Cremagliera a rapporto variabile con servoassistenza elettrica (EPAS)							
Sistema di trazione All-wheel drive	n/d	Trazione integrale con Intelligent Driveline Dynamics	Trazione integrale con Intelligent Driveline Dynamics	n/d	Trazione integrale con Intelligent Driveline Dynamics	Trazione integrale con Intelligent Driveline Dynamics	Trazione integrale con Intelligent Driveline Dynamics	EDU (Rear Electric Drive Unit) posteriore con ERAD (Electric Rear Axle Drive)
Sospensione anteriore	Montante MacPherson con braccio di controllo inferiore, molle elicoidali e barra antirullo							
Sospensione posteriore	Sospensioni Integral multi-link con molle elicoidali e barre antirullo							
DIMENSIONI ESTERNE								
Lunghezza totale (mm)	4.395							
Altezza totale (mm)	1.648							
Larghezza totale (specchietti chiusi) (mm)	1.984							
Larghezza totale (specchietti dispiegati) (mm)								
Interasse (mm)	2.681							
Sbalzo anteriore (mm)	882							
Sbalzo posteriore (mm)	832							
Carreggiata anteriore (mm)	1.625							
Carreggiata posteriore (mm)	1.624							
Raggio di sterzata (m)	11,63							
Sterzata completa	2,31							
Coefficiente aerodinamico (Cx)	Da 0,32	Da 0,32	Da 0,32	Da 0,33	Da 0,33	Da 0,33	Da 0,34	Da 0,34
DIMENSIONI INTERNE								
Spazio per la testa (con tettuccio) (mm)	996 (anteriore) / 970 (posteriore)							
Spazio per le gambe (mm)	1.030 (anteriore) / 872 (posteriore)							
Capacità bagagliaio (litri)*	601							
Capacità bagagliaio (sedili post. ribaltati) (litri)*	1.386							
Vano di carico (larghezza max) (litri)*	1.311							
CAPACITÀ ALL-TERRAIN								
Angolo di attacco (gradi)	22							
Angolo di uscita (gradi)	28							
Angolo di dosso (gradi)	20,7							
Massima profondità di guado (mm)	500							
Luce libera da terra (mm)	212							
PESO E CAPACITÀ DI TRAINO								
Peso a vuoto (kg)	1.809	1.916	1.952	1.783	1.847	1.889	1.952	2.173
Peso a vuoto (DIN) (kg)	1.734	1.841	1.877	1.708	1.772	1.814	1.877	2.098
Traino rimorchio non frenato (kg)	750	750	750	750	750	750	750	750
Massima capacità di traino (kg)	1.600	1.800	2.000	1.800	1.800	1.800	1.800	1.600
PRESTAZIONI E CONSUMI								
0 - 97 km/h (sec.)	9,5	9,2	7,9	9,7	8,0	7,0	6,6	6,1
0 - 100 km/h (sec.)	10,0	9,8	8,4	10,3	8,5	7,5	6,9	6,5
80 - 120 km/h (sec.)	6,9	7,8	6,2	7,1	6,2	5,1	4,7	4,2
Velocità max (km/h)	206	200	211	197	212	229	241	216
Consumo combinato TEL ciclo WLTP (l/100km) ¹	6	6,4	6,4	8	8,9	8,9	9	—
Consumo combinato TEH ciclo WLTP (l/100km) ²	6,8	6,9	7	8,3	9,7	9,7	9,7	2
Emissioni CO ₂ TEL ciclo combinato WLTP (g/km) ³	158	167	169	179	200	200	204	—
Emissioni CO ₂ TEH ciclo combinato WLTP (g/km) ⁴	179	182	185	187	218	218	218	44
Autonomia propulsione elettrica TEL ciclo WLTP (km) ⁴	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	55

1) Il WLTP è il test ufficiale dell'EU utilizzato per calcolare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 standard delle autovetture. Il sistema misura il consumo di carburante, il consumo energetico, le emissioni e l'autonomia. I dati forniti sono il risultato di test ufficiali eseguiti dal produttore in conformità con le normative europee e sono solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO2, al consumo di carburante, al consumo energetico e all'autonomia, possono variare in base ad alcuni fattori come lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico presente, gli accessori dell'equipaggiamento e i pneumatici montati

2) *Il volume è stato misurato ipotizzando il riempimento del vano di carico con del liquido. Il volume è stato calcolato fino al cielo della vettura. La configurazione del bagagliaio e lo spazio di carico totale variano a seconda del modello, se è presente la ruota di scorta o la ruota salvaspazio

3) Verificare con il mercato di riferimento le caratteristiche della vettura, la gamma dei modelli e la disponibilità delle motorizzazioni in quanto variabili a seconda dei mercati

4) Jaguar Land Rover è costantemente impegnata nel miglioramento del design, delle specifiche tecniche e della produzione dei suoi veicoli. Parti costituenti e accessori vengono implementati continuamente. Sebbene venga fatto ogni sforzo possibile per offrire dati aggiornati, questo documento non deve essere considerato come una infallibile guida circa le attuali caratteristiche tecniche o disponibilità, né costituisce un'offerta per la vendita di un particolare veicolo, parte o accessorio. I dati sono stime del produttore