



Nuovo Renault ARKANA
Sportivo, ibrido e spazioso
POTERE SUVversivo!





Sommario

Introduzione.....	3
Design esterno	5
Concept unico, sportività pronunciata.....	5
Versione R.S. Line.....	7
Allestimento R.S. Line: per un tocco sportivo ancora più incisivo	7
Design interno.....	9
Cockpit high-tech ed abitabilità senza compromessi.....	9
Motorizzazioni.....	12
Un'offerta ibrida unica nel segmento	12
Al volante di Nuovo ARKANA.....	15
Un'esperienza di guida arricchita.....	15
Guida e sicurezza.....	17
Una gamma completa di dispositivi di assistenza alla guida per maggior comfort e sicurezza.....	17
Connettività	20
Un'esperienza di guida connessa e personalizzata	20



Introduzione



Lanciando in Europa Arkana, SUV dal look sportivo, Renault rivoluziona i codici tradizionali del mercato. Diventa, infatti, il primo costruttore generalista a proporre un SUV coupé in Europa, un segmento che finora era appannaggio delle marche premium. Quest'offerta inedita e complementare rispetto agli altri modelli della gamma di auto compatte (Mégane, Kadjar, Scénic) rientra in un mercato dei SUV – in particolare, quello del segmento C – in fortissima crescita a livello mondiale.

Con Nuovo Arkana, Renault propone un SUV di nuova generazione dotato di una forte personalità ibrida, che si ritrova sia nello stile che nelle motorizzazioni. Associando un posto guida rialzato e rassicurante, una grande abitabilità ed un volume del bagagliaio senza compromessi con uno stile sportivo distintivo e innovativo, Nuovo Arkana promette un nuovo approccio ai SUV, con più emozione e dinamicità, nonché un look ancora più incisivo nella versione R.S. Line. Nuovo Arkana non accetta compromessi neppure a livello di sicurezza, con il massimo dei voti, 5 stelle, ottenuti nei crash test Euro NCAP. Può contare anche su un'offerta di molteplici motorizzazioni ibride che



integrano l'innovativa motorizzazione E-TECH Hybrid da 145 cv e i motori 1.3 TCe a micro-ibridazione da 12V nelle versioni a 140 cv e 160 cv (a partire da Ottobre 2021).

Nuovo Renault Arkana risponde alle diverse attese dei mercati internazionali. Riflette l'internazionalità del Gruppo Renault e la sua capacità di accelerare la conquista di nuovi mercati.

Questo veicolo di portata mondiale viene adattato tecnicamente ai singoli mercati. In Europa, Nuovo Arkana si basa sulla piattaforma modulare CMF-B dell'Alleanza, su cui sono già state sviluppate le ultime generazioni di Clio e Captur.

Nuovo Renault Arkana è prodotto presso lo stabilimento di Busan (Corea del Sud), insieme alla XM3 di Renault Samsung Motors. L'apertura degli ordini è prevista a Marzo 2021 mentre la commercializzazione inizierà, in funzione dei mercati, a Marzo per le versioni TCe e a Giugno per la versione E-TECH Hybrid.

«Con Arkana, Renault dimostra ancora una volta che la cultura della modernità e dell'innovazione è radicata nella sua natura. Ibrido da ogni punto di vista, Arkana fonde armoniosamente i codici del SUV con uno stile decisamente sportivo, che combina dinamicità e versatilità d'utilizzo. Porta una ventata d'aria fresca nel segmento dei SUV compatti generalisti, che è oggi assolutamente centrale in Europa. Rivolto al futuro, Arkana propone un'esperienza di guida inedita grazie alle sue motorizzazioni, tutte dotate di tecnologie ibride, in cima alle quali si trova naturalmente l'innovativo sistema E-TECH Hybrid, garanzia di piacere di guida con riduzione delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante».

François Laurent, Direttore del Programma Arkana



Design esterno

Concept unico, sportività pronunciata

Nuovo Renault Arkana introduce una linea inedita nella gamma Renault: un SUV dal profilo sportivo. Il suo stile esterno associa eleganza e robustezza, con ancora maggior personalità nell'allestimento R.S. Line.



Ibrido anche nello stile

Nuovo Arkana vanta uno stile ibrido unico. Con la notevole altezza libera dal suolo (199 mm), la cintura della scocca rialzata ed atletica e le spalle generose, rientra perfettamente nel mondo dei SUV. Questa impressione è ulteriormente accentuata dalla presenza degli ski anteriori e posteriori e delle protezioni dei passaruota. Ma la linea spiovente del tetto e della superficie vetrata che forma una curva dinamica e slanciata fino al portellone posteriore sottolinea la dinamicità, facendo addirittura entrare Nuovo Arkana nel mondo dei SUV coupé.

Frontale: eleganza e robustezza

La calandra di Nuovo Arkana, al cui centro troneggia un logo Renault ancora più grande, è situata nel bel mezzo di una linea cromata che, insieme agli altri inserti decorativi, le conferisce eleganza e raffinatezza. Sotto la calandra, il paraurti anteriore molto espressivo aggiunge dinamicità al design mentre gli ski di protezione accentuano l'impressione di robustezza.

Firma luminosa

I fari al 100% LED comprendono la firma luminosa C-Shape che caratterizza i modelli Renault e conferma tutta l'eleganza e la dinamicità di Nuovo Arkana. Ritroviamo la firma luminosa C-Shape



anche al posteriore, accompagnata da una fascia che si estende su tutta la larghezza del portellone. Ciò consente a Nuovo Arkana di distinguersi, sottolineando le sue linee tese ed eleganti.

Profilo

Il profilo di Nuovo Arkana è una delle sue caratteristiche più distintive. Permette, infatti, di riconoscerlo a colpo d'occhio ed identificarlo come un SUV dinamico che fonde eleganza, robustezza e sportività. Ben piantato sulle grandi ruote da 690 mm di diametro, vanta una lunghezza di 4.568 mm per un'altezza contenuta di 1.571 mm e un passo che raggiunge i 2.720 mm. Le dimensioni contribuiscono a migliorare la fluidità del profilo. La qualità del veicolo è accentuata dalle cromature come i profili dei finestrini, le protezioni laterali delle porte e le finiture del parafrangente anteriore.

Tinte e cerchi

Al lancio, Nuovo Arkana sarà proposto in sei tinte di carrozzeria: Bianco Perla, Nero Ossidiana, Grigio Grafite, Blu Zanzibar, Rosso Passion e Orange Valencia (solo per la versione R.S. Line). Il tetto nero in opzione consente di accentuare la dinamicità del veicolo. Saranno disponibili due tipi di cerchi da 18".



Versione R.S. Line

Allestimento R.S. Line: per un tocco sportivo ancora più incisivo

Nuovo Renault Arkana è disponibile nella versione R.S. Line firmata Renault Sport, per rispondere alle attese dei clienti che aspirano alla forte differenziazione con un design dinamico.



Con Clio, Captur e Nuova Mégane, Nuovo Arkana è il quarto modello della gamma Renault a proporre la nuova griffe design R.S. Line, che fonde eleganza e sportività. Si ispira al DNA sportivo di Renault Sport e al suo modello iconico, Nuova Mégane R.S. Il suo stile ancora più incisivo è ulteriormente accentuato dalla tinta Orange Valencia, specifica di questa versione, e dall'atmosfera "black", caratterizzata dalle modanature nere laccate o metallizzate scure che impreziosiscono la carrozzeria, tra cui la lama aerodinamica che trae ispirazione dal mondo della Formula 1. Il paraurti è specifico, così come i cerchi "Silverstone" dagli inserti rossi. Il badge R.S. Line spicca sul rivestimento



del parafrangente mentre, al posteriore, la versione R.S. Line è dotata di doppio scarico cromato e di ski posteriori metallizzati scuro, proprio come la lama F1 e gli ski anteriori.

Il pack Tinte in opzione consente di arricchire ulteriormente lo stile di Nuovo Arkana R.S. Line con gli ski anteriori e posteriori e la modanatura inferiore di protezione delle porte che riprendono lo stesso tono della carrozzeria, con il tetto nero e lo spoiler nero lucido.



Nell'abitacolo, la versione R.S. Line vanta interni dedicati, con un rivestimento dal look carbonio su plancia e porte, un profilo rosso che attraversa tutta la plancia e il cielo nero. Il volante in pelle traforata e le sellerie miste pelle-pelle scamosciata sono impreziositi da impunture rosse, eleganti e sportive, che si trovano anche sui pannelli delle porte. Le cinture di sicurezza sono caratterizzate da una striscia rossa. Il tutto è completato dai badge R.S. Line che si aggiungono alla pedaliera in alluminio e alla leva del cambio di tipo "e-shifter" (con la motorizzazione E-TECH Hybrid).

L'allestimento R.S. Line è disponibile con la motorizzazione E-TECH Hybrid di Nuovo Arkana e con le motorizzazioni micro-ibride TCe 140 e TCe 160 (quarto trimestre 2021).



Design interno

Cockpit high-tech ed abitabilità senza compromessi

Con i suoi interni e il posto guida high-tech che pone l'accento sulla qualità e il comfort, ma anche sull'abitabilità senza compromessi nonostante la linea filante, Nuovo Arkana propone il meglio ai suoi occupanti.



Cruscotto digitale

Nuovo Arkana vanta un cruscotto con display digitale. Lo schermo a colori misura 4,2", 7" o 10,2" in funzione delle versioni e permette di personalizzare l'esperienza di guida in modo molto intuitivo. Completato dal display centrale da 7" o 9,3", contribuisce ad offrire al veicolo una delle più grandi superfici di visualizzazione della categoria.

Consolle centrale

La consolle centrale offre molto spazio per i vani portaoggetti, tra cui la ricarica a induzione per smartphone, e presenta vani laterali, tra cui una rete portaoggetti sul lato passeggero. Comprende anche il freno di stazionamento elettrico automatico dotato di funzione "Auto hold", disponibile fin dal primo livello di equipaggiamento. Negli allestimenti più alto di gamma, la consolle è sormontata da un grande touchscreen verticale da 9,3" che contribuisce a conferire modernità all'abitacolo (display orizzontale da 7" negli altri allestimenti).



Leva del cambio

Nella versione E-TECH Hybrid R.S. Line, la leva del cambio di Nuovo Arkana è disponibile sotto forma di “e-shifter” (senza cavo meccanico), come quello che si trova a bordo di Espace e delle versioni alto di gamma di Captur.

Plancia

La plancia di Nuovo Arkana vanta un’architettura elegante, in linea con lo stile esterno, ed un’ergonomia assolutamente moderna. Nella parte superiore è ricoperta da un rivestimento in schiuma soft-touch e ogni livello di allestimento è caratterizzato da una fascia di copertura diversa.

Rivestimenti

Fin dal primo livello di allestimento, le maniglie delle porte e le bocchette dell’aria sono cromate, mentre la leva del cambio ha un rivestimento in pelle. Nel secondo livello di allestimento, anche il volante si riveste di pelle, mentre le cromature si aggiungono anche sulla plancia e i porta-bevande. Infine, la parte superiore delle porte è caratterizzata da un rivestimento in schiuma.

Vani portaoggetti e connettività

Oltre al vano per la ricarica a induzione sulla consolle, Nuovo Renault Arkana dispone di quattro prese USB (2 all’anteriore e 2 al posteriore) per la connettività e la ricarica degli apparecchi elettronici. Nelle tasche delle porte può essere alloggiata anche una bottiglia da 1,5 litri.

Comfort

Grazie al sedile rialzato, il conducente può contare su un ambiente confortevole ed ergonomico. Secondo il livello di allestimento, i passeggeri dei sedili posteriori dispongono di un ampio bracciolo centrale amovibile nonché di bocchette dell’aria regolabili dalla parte posteriore della consolle centrale. In tutte le versioni, la climatizzazione automatica è dotata di un purificatore d’aria.

Tetto apribile

In funzione delle versioni, Nuovo Renault Arkana può essere dotato di tetto apribile per una maggiore luminosità dell’abitacolo.

Sellerie

Diversi modelli di sellerie impreziosiscono gli interni di Nuovo Renault Arkana. Nel primo livello di allestimento, la selleria è di tessuto, mentre nel livello superiore il rivestimento dei sedili è misto, similpelle-tessuto (o pelle in opzione). La versione R.S. Line, invece, è dotata di sellerie miste in pelle-pelle scamosciata.

Grande abitabilità

Nuovo Arkana vanta un’abitabilità inedita per un modello con il suo profilo sportivo, soprattutto a livello dei sedili posteriori, con un raggio alle ginocchia di 211 mm, il migliore della categoria. Con una lunghezza di 305 mm, anche lo spazio disponibile per i piedi è un riferimento per il mercato, proprio come gli 862 mm di altezza del cielo al posteriore, un valore di tutto rispetto per un veicolo che vanta una linea coupé.



Bagagliaio generoso

A livello di bagagliaio, Nuovo Renault Arkana ha un volume di carico generoso con una capacità di 518 litri (480 litri nella versione E-TECH Hybrid), con kit di riparazione. Nuovo Renault Arkana è anche dotato di un pianale amovibile, da posizionare in funzione delle esigenze: in basso per sfruttare al massimo il volume di carico o in alto per caricare più facilmente gli oggetti pesanti. In questa configurazione, è possibile anche ottenere un pianale piatto, dopo aver ripiegato lo schienale della panchetta posteriore 2/3-1/3.



Motorizzazioni

Un'offerta ibrida unica nel segmento

Nuovo Arkana è dotato della tecnologia E-TECH Hybrid 145 cv e anche delle motorizzazioni performanti Tce 140 e 160 nella versione micro-ibrida da 12 volt per maggiore efficienza, reattività e piacere di guida.



E-TECH Hybrid 145, l'esordio della guida elettrica

Dopo Clio, Captur e Nuova Mégane, Renault prosegue la sua strategia di diffusione della tecnologia ibrida innovativa E-TECH con Nuovo Arkana. La sua motorizzazione "full hybrid" è uguale a quella di Clio E-TECH Hybrid.

La tecnologia ibrida si basa su una soluzione rivoluzionaria che è stata oggetto di oltre 150 brevetti e può contare sulle competenze di Renault in Formula 1, soprattutto a livello di rigenerazione e recupero energetico. Il motore E-TECH Hybrid si basa su un'architettura ibrida detta "serie-parallelo",



che presenta molteplici vantaggi: offre il massimo numero di combinazioni di funzionamento possibili tra motore termico e motore elettrico e riduce al massimo le emissioni di CO₂ in fase di utilizzo.

La motorizzazione E-TECH Hybrid 145 cv è composta da un motore termico 4 cilindri benzina 1.6 di nuova generazione, sviluppato dall'Alleanza. Adatto alla tecnologia ibrida, è dotato di un filtro antiparticolato per limitare gli scarichi inquinanti. La sua potenza è di 69 kW (94 cv) ed è affiancato da due motori elettrici: un "e-motor"(36 kW) e uno starter ad alta tensione di tipo HSG (*High-Voltage Starter Generator*) da 15 kW.

Il tutto funziona grazie a un'innovativa trasmissione multi-mode con innesto a denti priva di frizione che completa il gruppo motopropulsore. La rivoluzionaria associazione dei motori elettrici con la trasmissione con innesto a denti permette di ottimizzare e rendere più fluido il cambio marce. Quest'architettura, che è sinonimo di miglior rendimento energetico, è frutto dell'esperienza di Renault in Formula 1.

Con la batteria agli ioni di litio da 1,2 kWh (230V) situata nel bagagliaio, la motorizzazione E-TECH Hybrid garantisce una significativa riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂. È possibile ottenere fino all'80% del tempo di guida urbana in modalità full electric, con conseguente riduzione dei consumi del 40% in città rispetto ai motori termici tradizionali. Nuovo Arkana E-TECH Hybrid vanta un consumo misto di 4,9 l/100 km ed emissioni di CO₂ pari a 111 g/km (valori WLTP).

Come nei veicoli elettrici, la batteria si rigenera in fase di decelerazione e frenata. La ricarica è possibile anche tramite il motore termico utilizzando il surplus di potenza termica non utilizzata per far avanzare l'auto, quando gira al suo regime ottimale. Questa tecnologia offre, quindi, silenziosità e comfort di funzionamento limitando, al tempo stesso, le perdite di energia.

In modalità full electric, Nuovo Arkana E-TECH Hybrid può circolare fino a 75 km/h.

Questa motorizzazione E-TECH Hybrid da 145 cv è disponibile in tutte le versioni di Nuovo Arkana, ivi compreso l'allestimento R.S. Line. Questa proposta mista consente al conducente di approfittare di uno stile dinamico ed elegante avvalendosi, nel contempo, di una tecnologia che gli garantisce massima efficienza e versatilità.

Micro-ibridazione TCe 140 e TCe 160: risparmio, agilità e piacere di guida

Nuovo Arkana è disponibile in tutti gli allestimenti anche nella versione micro-ibrida basata sulla motorizzazione turbo benzina 4 cilindri a iniezione diretta 1.3 TCe. La micro-ibridazione si ottiene aggiungendo un alternatore-starter accoppiato a una batteria agli ioni di litio da 12V posizionata sotto il sedile passeggero.

Economica e performante, la motorizzazione micro-ibrida benzina garantisce un vero piacere di guida, rispondendo al tempo stesso ai maggiori requisiti di affidabilità e durabilità. Associata a una trasmissione automatica a doppia frizione EDC a 7 rapporti, è proposta in due versioni: 140 cv (al lancio) e 160 cv (a partire dal quarto trimestre 2021).



La tecnologia di micro-ibridazione da 12V utilizzata da Nuovo Arkana migliora la funzione Stop & Start e garantisce la rigenerazione energetica in fase di decelerazione. Consente anche al motore termico di smettere di funzionare durante le frenate. Anche l'alternatore-starter e la batteria assistono il motore nelle fasi in cui consuma più energia, ossia in fase di avviamento e di accelerazione. La micro-ibridazione permette di ridurre il consumo di carburante fino all'8% e le emissioni di CO₂ fino all'8,5%, garantendo nel contempo maggiore fluidità nelle ripartenze e un miglior comfort di guida.

La motorizzazione micro-ibrida benzina 1.3 TCe è anche dotata di filtro antiparticolato, il cui compito consiste nell'eliminare le particelle dei gas di scarico catturandole in una struttura microporosa alveolare che si rigenera automaticamente a intervalli regolari.

Nella versione micro-ibrida TCe 140, Nuovo Arkana vanta una coppia di 260 Nm disponibile da 1.750 a 3.500 giri/min, ossia +10 cv e + 20 Nm rispetto al vecchio motore 1.3 TCe 130. Nuovo Arkana coniuga pertanto risparmio, agilità e piacere di guida, per un consumo misto pari a 5,8 l/100 km ed emissioni di CO₂ pari a 131 g/km (valori WLTP).

Per chi cerca più dinamicità, Nuovo Arkana sarà proposto anche con la motorizzazione micro-ibrida 1.3 TCe in versione 160 cv, che è in grado di offrire un'ottima reattività e di garantire piacere di guida con consumi ed emissioni contenuti. Questa versione sarà commercializzata nel quarto trimestre di quest'anno.



Al volante di Nuovo ARKANA

Un'esperienza di guida arricchita

Nuovo Arkana si basa sulla piattaforma modulare CMF-B sviluppata dall'Alleanza. Questa base, rinomata per l'efficienza e il piacere di guida, permette a Nuovo Arkana di offrire al conducente un comportamento efficace, il tutto con un ottimo comfort.



Nuovo Arkana utilizza la piattaforma CMF-B che gli garantisce un'ottima versatilità di utilizzo. Si trova a suo agio sia in città, dove prevale la morbidezza, soprattutto grazie alla motorizzazione E-TECH Hybrid 145, sia su tutti i tipi di strade, dove il piacere di guida passa da una certa dinamicità.

La tenuta di strada rassicurante di Nuovo Arkana è favorita dalle guide del retrotreno che offrono una grande stabilità nelle curve prese ad alta velocità. I movimenti laterali sono limitati, anche sulle strade più ardue, e il comfort è migliorato grazie alla messa a punto di ammortizzatori ottimizzati. L'efficacia del telaio è incrementata da uno sterzo preciso e diretto. Degna di nota è anche l'agilità



del veicolo, grazie alla riduzione della demoltiplicazione dello sterzo che è intorno al punto zero, ma anche alla diminuzione del diametro di sterzata pari a 11,2 da marciapiede a marciapiede.

Morbidezza, dinamicità ed efficienza

Nella versione E-TECH Hybrid 145 cv, Nuovo Arkana propone un'esperienza di guida inedita, basata sull'intelligenza del sistema e su leggi di gestione energetica ottimizzate per tutte le situazioni.

Il conducente può contare su un utilizzo assolutamente morbido in quanto, indipendentemente dalle condizioni, l'avviamento avviene sempre in modalità al 100% elettrica. Il fatto che la trasmissione sia priva di frizione permette di non sollecitare il motore termico. Ciò comporta un duplice vantaggio: la coppia è disponibile immediatamente, fatto che garantisce un avviamento molto reattivo, e le emissioni di CO₂ sono ridotte.

Su strada, le scelte di combinazione della catena cinematica tengono in considerazione la volontà del conducente (domanda di potenza) e il calcolo permanente del rendimento ottimale. Ciò va a vantaggio delle performance e dei consumi.

Il conducente non si occupa di nessun parametro in quanto la tecnologia E-TECH Hybrid lo fa automaticamente, in modo impercettibile. Si adatta a tutti i tipi di percorsi e a tutti gli utilizzi, per la massima versatilità. Risponde alle esigenze di chi va alla ricerca di maggiore efficienza grazie alla guida elettrica, ma anche di chi percorre tanti chilometri, finora fedele al Diesel, ed aspira a consumi ridotti senza dover cambiare le proprie abitudini.

I settaggi MULTI-SENSE permettono al conducente di scegliere tra varie modalità di guida: My Sense per l'uso quotidiano, Eco per ridurre ulteriormente i consumi e Sport per sommare la potenza di tutti i motori.

L'indicazione in tempo reale del comportamento prescelto è visualizzata sul cruscotto e nel sistema multimediale con l'animazione del diagramma dei flussi che indica il senso di circolazione e il tipo di energia che alimenta la trazione (elettrica, meccanica, combinata). Il "powermeter" (misuratore di potenza), disponibile sul cruscotto, mostra la quantità di potenza necessaria in fase di accelerazione e le fasi rigenerative (frenata, piede sollevato dal pedale). Infine, l'indicatore di ricarica della batteria, situato a destra del cruscotto, rivela la quantità di energia elettrica disponibile in tempo reale, ma anche la dinamica dei consumi in funzione della domanda di potenza e/o del profilo stradale.



Guida e sicurezza

Una gamma completa di dispositivi di assistenza alla guida per più comfort e sicurezza

Nuovo Arkana è dotato di dispositivi di assistenza alla guida di ultima generazione, tra cui l'Highway and Traffic Jam Companion, per una guida più sicura e più serena. Questi ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), che si declinano in tre famiglie - Guida, Parcheggio e Sicurezza -, costituiscono la label Renault EASY DRIVE.



Guida

Highway and Traffic Jam Companion

L'Highway and Traffic Jam Companion associa l'Adaptive Cruise Control (con funzione Stop & Go) al centraggio della carreggiata che funziona anche in curva (nei limiti del sistema). Regola la velocità dell'auto da 0 a 160 km/h e mantiene la distanza di sicurezza dai veicoli che si trovano davanti, garantendo al tempo stesso il centraggio della carreggiata. Particolarmente utile in condizioni di traffico intenso, permette a Nuovo Arkana di fermarsi e ripartire automaticamente entro un periodo di 3 secondi senza intervento del conducente.



L'Highway and Traffic Jam Companion offre una prestazione di autonomia di livello 2 che incrementa in modo significativo il comfort di guida, mantenendo le mani sul volante e lo sguardo sulla strada.

Adaptive Cruise Control (con funzione Stop & Go)

Il Cruise Control può essere adattivo di serie o in opzione in funzione delle versioni. Disponibile da 0 a 170 km/h, questa funzione permette di mantenere automaticamente la minima distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Negli ingorghi, nel caso si rivelasse necessario fermarsi completamente, il sistema arresta il veicolo in piena sicurezza e lo fa ripartire automaticamente, se riprende la circolazione entro un lasso di tempo di 3 secondi. Oltre i 3 secondi, è necessario l'impulso del conducente (che dovrà premere un pulsante sul volante oppure il pedale dell'acceleratore).

Commutatore automatico degli abbaglianti

Utilizzando la telecamera frontale, il commutatore dei fari passa automaticamente dagli abbaglianti agli anabbaglianti a seconda della luminosità esterna e della circolazione, per facilitare la guida di notte, anche in condizioni di scarsa luce.

Sicurezza

Frenata d'emergenza attiva

La frenata d'emergenza attiva con riconoscimento dei ciclisti e dei pedoni aumenta al massimo la sicurezza, avvertendo il conducente in caso di pericolo e, se egli non reagisce, innescando la frenata. Funziona giorno e notte.

Sensore di angolo morto

Grazie a una nuova tecnologia radar, questo dispositivo rileva, con precisione e indipendentemente dalle condizioni meteorologiche, qualsiasi veicolo situato sul lato e al posteriore che risulti al di fuori del campo visivo del conducente. In caso di cambiamento di carreggiata, avvisa il conducente di una possibile collisione. Può anche avvertirlo in caso di sorpasso da parte di un altro veicolo che arrivi ad alta velocità.

Riconoscimento della segnaletica stradale con allarme di eccesso di velocità

Questo sistema si avvale della telecamera frontale per avvertire automaticamente il conducente dei limiti di velocità e gli propone di adattare la velocità.

Allerta di superamento della linea di carreggiata ed assistente di mantenimento nella corsia

Questo duplice sistema funziona sui percorsi stradali, a partire da 70 km/h. Avverte il conducente e corregge la traiettoria, se il veicolo sta per superare la linea di carreggiata, senza previo uso degli indicatori di direzione.

Parcheggio

Telecamera a 360° (disponibile in un secondo momento)

La parking camera può essere associata a un sistema composto da quattro telecamere che consente di vedere l'auto dall'alto per individuare, con un'unica immagine, gli ostacoli intorno al veicolo. Di utilizzo molto semplice, la telecamera a 360° si attiva automaticamente innestando la retromarcia. Il



sistema mostra due immagini: la vista anteriore o posteriore a seconda della marcia selezionata e, in più, la scelta tra la vista a 360° oppure lo zoom sulla telecamera del lato passeggero.

Sistema di rilevamento attivo dei veicoli in arrivo (Rear Cross Traffic)

Questo dispositivo di assistenza alla guida si avvale dei radar per segnalare al conducente se eventuali veicoli sopraggiungono da dietro mentre sta uscendo in retromarcia dal parcheggio.

Assistenza al parcheggio anteriore, posteriore e laterale

Dodici sensori a ultrasuoni avvisano il conducente durante le manovre di parcheggio, indicando la presenza di ostacoli ed oggetti.

Easy Park Assist

L'Easy Park Assist (assistenza al parcheggio parallelo, perpendicolare o a spina di pesce) facilita tutte le manovre, sia per parcheggiare l'auto che per uscire dal parcheggio. I sensori gestiscono la direzione mentre al conducente non resta che intervenire sui pedali e sulla trasmissione.



Connettività

Un'esperienza di guida connessa e personalizzata

Connettività permanente, maggiori servizi, sistema e mappatura sempre aggiornati, personalizzazione dei settaggi: le tecnologie disponibili a bordo di Nuovo Arkana gli consentono di proporre un'esperienza di guida immersiva.



Renault EASY LINK: un sistema multimediale ergonomico al centro di un ecosistema connesso

Grazie all'ecosistema Renault EASY CONNECT, Nuovo Arkana può contare su un mondo connesso che riunisce tanti servizi accessibili tramite la App mobile MY Renault e il nuovo sistema multimediale Renault EASY LINK. Quest'ultimo dispone di una connettività permanente 4G e di maggiori servizi, grazie a partner come Google (ricerca degli indirizzi) e TomTom (Info Traffico e zone di pericolo). Dalla gestione del veicolo da remoto alle informazioni sul traffico in tempo reale, passando per la navigazione door-to-door con l'invio del percorso al veicolo, la localizzazione dell'auto e, tra breve, il controllo da remoto delle porte: lo scopo di tutto ciò è vivere un'esperienza connessa unica a bordo, ma anche fuori dal veicolo tramite smartphone. Grazie alla tecnologia "Over The Air", il sistema



multimediale Renault EASY LINK e la mappatura a bordo possono contare su aggiornamenti automatici effettuati regolarmente.

Il sistema multimediale Renault EASY LINK è proposto in tre configurazioni, tutte compatibili con Android Auto ed Apple CarPlay:

- Con display da 7",
- Con display da 7" e navigazione integrata,
- Con display da 9,3" e navigazione integrata.

L'interfaccia del sistema multimediale Renault EASY LINK è ergonomica e funzionale: trae ispirazione dai codici e dall'utilizzo degli smartphone. È possibile creare profili utente e personalizzare le schermate grazie all'uso di widget per consentire ai singoli utenti di accedere direttamente alle loro funzioni preferite.

MULTI-SENSE, l'esperienza Nuovo Renault Arkana personalizzata

La tecnologia Renault MULTI-SENSE permette di personalizzare l'esperienza di guida in funzione dello stato d'animo. Agendo, nel contempo, sulla mappatura del motore, il servosterzo, l'ambient lighting e la configurazione del display digitale che sostituisce i contatori, i settaggi MULTI-SENSE consentono di proporre più veicoli in uno, con tre modalità di guida disponibili:

- Eco, per ridurre i consumi e le emissioni di CO₂,
- Sport, per aumentare il piacere di guida, l'agilità e la reattività,
- MySense (modalità di default), per personalizzare al massimo la propria esperienza.

I settaggi MULTI-SENSE sono accessibili molto facilmente attraverso l'interfaccia del nuovo sistema multimediale Renault EASY LINK o il pulsante dedicato sotto al display centrale. Basta un tocco per aprire la finestra MULTI-SENSE e modificare i preferiti, tra cui una scelta tra 8 ambient lighting.

A seconda della modalità prescelta, il conducente può visualizzare sul display del cruscotto un widget personalizzabile che propone, ad esempio, i consumi in modalità Eco oppure i potenziometri di potenza e coppia in modalità Sport.

Nuovo Renault ARKANA, potere SUVversivo!

Contatto stampa Gruppo Renault Italia:

Paola Rèpaci – Renault/ Alpine Product & Corporate Communication Manager

paola.repaci@renault.it Cell: +39 335 1254592

Tel. +39 06 4156965

Siti web: it.media.groupe.renault.com/; www.renault.it

Seguici su Twitter: @renaultitalia