

2020 FORMULA 1 ARAMCO GRAN PREMIO DE ESPAÑA

brembo 
14-16 AGO 2020

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

 **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **19%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.655 M**

NUMERO DI GIRI

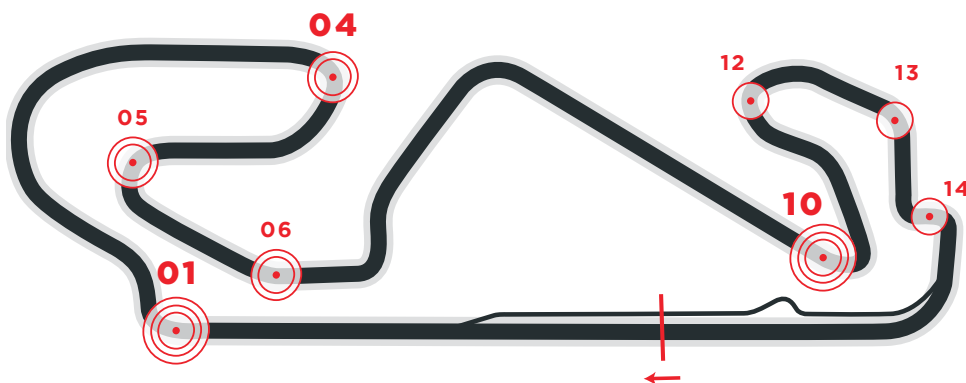
 **66**

NUMERO DI FRENATE

 **08**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 10***, **CURVA 01*** e **CURVA 04*** risultano essere le più impegnative



È il circuito maggiormente utilizzato per i test invernali e quindi molto conosciuto da team e piloti. Il livello di aderenza della pista è sempre molto elevato e, con circa il 19% del tempo speso in frenata, è da considerarsi mediamente impegnativo per i freni. I rettilinei presenti consentono, comunque, uno smaltimento termico efficace tra una frenata e la successiva.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

Velocità iniziale	329	(Km/h)
Velocità finale	146	(Km/h)
Spazio di frenata	123	(m)
Tempo di frenata	2,06	(sec)
Decelerazione massima	5,4	(g)
Carico pedale max	139	(Kg)
Potenza frenante	2266	(Kw)

Velocità iniziale	301	(Km/h)
Velocità finale	161	(Km/h)
Spazio di frenata	105	(m)
Tempo di frenata	1,77	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	107	(Kg)
Potenza frenante	1586	(Kw)

Velocità iniziale	268	(Km/h)
Velocità finale	115	(Km/h)
Spazio di frenata	92	(m)
Tempo di frenata	1,93	(sec)
Decelerazione massima	4,2	(g)
Carico pedale max	108	(Kg)
Potenza frenante	1531	(Kw)

Velocità iniziale	281	(Km/h)
Velocità finale	166	(Km/h)
Spazio di frenata	76	(m)
Tempo di frenata	1,29	(sec)
Decelerazione massima	4,2	(g)
Carico pedale max	72	(Kg)
Potenza frenante	1276	(Kw)

Velocità iniziale	328	(Km/h)
Velocità finale	79	(Km/h)
Spazio di frenata	136	(m)
Tempo di frenata	3,04	(sec)
Decelerazione massima	5,4	(g)
Carico pedale max	201	(Kg)
Potenza frenante	2999	(Kw)

Velocità iniziale	222	(Km/h)
Velocità finale	133	(Km/h)
Spazio di frenata	69	(m)
Tempo di frenata	1,47	(sec)
Decelerazione massima	2,8	(g)
Carico pedale max	54	(Kg)
Potenza frenante	644	(Kw)

Velocità iniziale	243	(Km/h)
Velocità finale	141	(Km/h)
Spazio di frenata	80	(m)
Tempo di frenata	1,61	(sec)
Decelerazione massima	3,4	(g)
Carico pedale max	66	(Kg)
Potenza frenante	871	(Kw)

Velocità iniziale	182	(Km/h)
Velocità finale	92	(Km/h)
Spazio di frenata	56	(m)
Tempo di frenata	1,58	(sec)
Decelerazione massima	2,4	(g)
Carico pedale max	50	(Kg)
Potenza frenante	585	(Kw)